

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
งานจัดซื้อรถตู้โดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
พร้อมอุปกรณ์ตกแต่งภายใน วิทยาลัยนิเทศศาสตร์

1. หลักการและเหตุผล

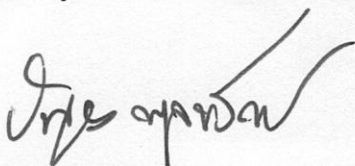
วิทยาลัยนิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม ได้จัดสรรงบประมาณ สำหรับจัดซื้อรถตู้โดยสาร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจัดกิจกรรมการเรียนการสอน ของอาจารย์ เจ้าหน้าที่ นักศึกษา และงานบริการวิชาการให้กับชุมชนและท้องถิ่น ประกอบกับวิทยาลัย นิเทศศาสตร์เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นใหม่ ยังไม่มีรถตู้โดยสารไว้ใช้ในกิจกรรมดังกล่าวจึงได้จัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อรถยนต์แบบรถตู้โดยสารขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน ราคากลางเป็นเงิน 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์


เพื่อจัดซื้อรถตู้โดยสารสำหรับอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจัดกิจกรรมการเรียนการสอนของอาจารย์ เจ้าหน้าที่ และนักศึกษา รวมทั้งงานบริการวิชาการให้กับชุมชนและท้องถิ่น

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายงานที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
2. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อทีมงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งในนิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทีมงานตามระเบียบทางราชการ
3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น ๆ และ/ หรือไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับระหว่างผู้เสนอราคา ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการขัดขวางแข่งราคาอย่างเป็นธรรม
4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และคุ้มกันเช่นนั้น
5. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา กับหน่วยงานรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e – Government Procurement : e – GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
6. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาคณะกรรมการประกวดราคา
7. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ในจังหวัดที่ตั้งของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาที่ได้รับจัดสรรรถยนต์ที่จัดซื้อพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองประกวดราคา
8. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา



นางวัน สิมเพ็ญ



4. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน 1 รายการ เป็นเงิน 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ส่งมอบรถภายใน 45 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

6. วงเงินในการจัดซื้อ

ในวงเงินงบประมาณเป็นจำนวน 1,500,000 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถและภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

นาย ฤกษ์ ฤกษ์กุล

นาย สันต์ สันต์

นาย สันต์ สันต์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถตู้โดยสารขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี

1. ลักษณะทั่วไป

- รถตู้โดยสาร (หลังคาทรงสูง) เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดที่น้ังไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง ชนิด 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พร้อมพ่นกันสนิม

- มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพ้ัน และกรุผนังโดยรอบ แยกที่น้ัง มีพนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ และต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ทีผลิตประกอบและมีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาทีรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทีงบงไว้ด้วยแล้ว

- ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

- ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด-เปิด 2 บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

- ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูแบบบานเลื่อน 1 บาน

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตู้โดยสาร สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน มาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

2. ขนาดของตัวรถ

- ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 5,915 มม.

- ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3,860 มม.

- ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า 1,950 มม.

- ความสูงไม่น้อยกว่า 2,280 มม.

3. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แกวเรียง 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบแปรผันอินเตอร์

คูเลออร์

- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี

- คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก. 2155-2546) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐาน

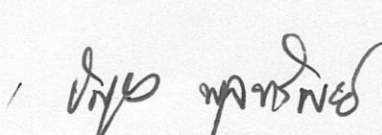
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับใช้ในปัจจุบัน

- เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B10 ได้

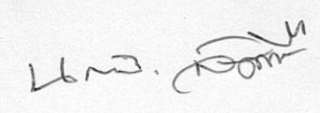
4. ระบบส่งกำลัง

- เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

- คลัตช์เป็นแบบชนิดแห้งแผ่นเดี่ยว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

1. 

ชาน ศรีแสง



5. ระบบบังคับเลี้ยว

- ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับสูง-ต่ำและเข้า-ออกได้
- แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

6. ระบบห้ามล้อ

- ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก ร่วมกับสัญญาณภาคช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ 2 วงจรหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน และเบรกมือ
- มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

7. ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้า เป็นแบบอิสระแบบแมคเฟอร์เฟอร์สันสตรีท
- ล้อหลัง เป็นแบบแชนบ็ชอน พร้อมโช้คอัพ

8. ล้อและยาง

- ล้อเป็นล้อเหล็กและยางแบบเรเดียล ขนาด 16 นิ้ว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด
- มียางกันโคลนหน้า-หลัง

9. ระบบไฟฟ้า

- ใช้มอเตอร์ 12 โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า 2 อัน ซ้าย-ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมฉีดน้ำล้างกระจก

10. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาณของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร
- ฝาถังเป็นแบบที่ปิดล็อกได้ และเป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน

11. ตัวรถและอุปกรณ์

- โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย-ขวา
 - มีประตูปิด-เปิด ไม่น้อยกว่า 4 ประตู ประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมโช้คค้ำ
- ประตูอย่างดี

วิบูลย์ พงษ์พงษ์

กานัน ศรีแสง

Ubon. Sittim

- แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน 2 แผ่น
- มีระบบไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งกำหนด
- ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ความเข้มด้านหน้าและหลัง 40 % ด้านข้าง 60 % รับประกันคุณภาพอย่างน้อย 5 ปี

- สีรถเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตู้โดยสารมีกระจกหน้าต่างด้านข้าง เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียวและมีระบบไล่ฝ้า
- กระจกมองหลังที่ทำयरติดกับประตูหลังแบบขาสั้น ติดตั้งระบบไล่ฝ้าพร้อมที่ปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

- พื้นปูไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. กรุหรือปูทับด้วยแผ่นยางดูราฟออร์
- บุภายในทั้งคัน รวมทั้งฝาท้ายด้วยวัสดุไวนิลหรือดีกว่า
- ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารตอนหน้ามีหมอนรองศีรษะและปรับเอนได้ เบาะทำด้วยพองน้ำอย่างดี หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี เก้าอี้ผู้โดยสารด้านหลังคนขับหันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ทุกตัวหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี พนักพิงทุกที่นั่งแยกจากกัน

- เบาะนั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารแยกอิสระสามารถเลื่อนปรับระยะพนักพิงปรับเอนได้
- ตู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้ จำนวน 9 ที่นั่ง
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประตูทุกบานปิดล็อคด้วยระบบเซ็นทรัลล็อคพร้อมมีกุญแจรีโมท
- กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- มีกระจกไฟฟ้า 2 บาน (คู่หน้า) พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อค
- ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา ข้างละ 1 อัน
- ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีเบาะนั่ง ซ้าย-ขวา

- ติดตั้งม่านบังแดดภายในห้องโดยสารทั้งตอนหน้าและภายในผู้โดยสาร
- มีค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉินเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
- มีถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 2.2 ปอนด์ ติดตั้งในห้องโดยสารที่เหมาะสม จำนวน 2 ถัง
- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ DVD USBMP3 แบบจอสัมผัสพร้อมระบบนำทางและมีกล้องมองหน้า-หลัง พร้อมติดตั้งเสาอากาศรับสัญญาณวิทยุเพื่อให้ได้รับสัญญาณได้ชัดเจน พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 3 คู่เพื่อรองรับการทำงานกับชุดเครื่องเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- มีระบบเซ็นทรัลล็อค พร้อมรีโมทคอนโทรล

นาย ทศพร

นาย ศุภ

นาย. อนันต์

- มีไฟตัดหมอกหน้า/มีไฟเบรกดวงที่ 3 พร้อมระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน/มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

- มีกันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง
- ชุดเครื่องมือสำหรับซ่อมแซมรถเบื้องต้น จำนวน 1 ชุด
- แม่แรง จำนวน 1 ชุด
- อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน 1 ชุด
- หนังสือคู่มือในการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน 1 ชุด

12. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

- มีสวิตช์เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศแบบ 2 ตอน

- ภายในแก๊งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลช่องหน้ามีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า 3 จุด

- ภายในตู้โดยสาร ติดตั้งท่อจ่ายลมเย็นมีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้

- มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ความเร็วรอบพัดลม (Blower) ปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ

สามารถควบคุมการทำงานได้โดยพนักงานขับรถ

- มีตู้เครื่องปรับอากาศด้านหลัง พร้อมพัดลมระบายความร้อน
- อุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่บริษัทฯ เสนอ (ถ้ามี)

13. การพ่นสีและเครื่องหมาย

- สีของตัวรถตามมาตรฐานโรงงาน

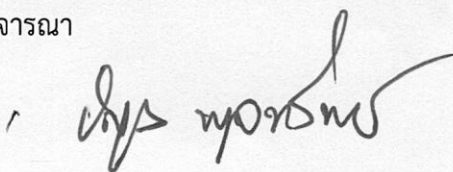
- ติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานพร้อมสัญลักษณ์ “วิทยาลัยนิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา”

จำนวนไม่น้อยกว่า 4 จุดตามที่หน่วยงานกำหนด

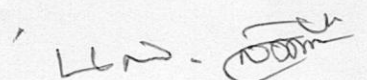
14. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นซอง ประกวดราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

- ผู้เสนอราคาต้องแสดงแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

1. 

เงิน 5,115

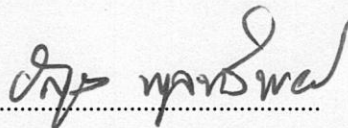
1111 - 

15. การส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบ ภายใน 45 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ภายใน 45 วัน นับถัดวันที่หน่วยงานราชการ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

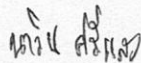
16. การรับประกัน

- มีระยะเวลาประกันคุณภาพ เป็นเวลา 3 ปี หรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หรือดีกว่า สุดแต่ที่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกัน 1 ปี หรือ 20,000 กม.)
- มีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลา 1 ปี ณ วันส่งมอบรถ
- มีประกันภัยชั้น 1 คุ้มครองเป็นระยะเวลา 1 ปี ณ วันส่งมอบรถ
- ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุม ทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซอง เสนอราคา
- กำหนดส่งมอบภายใน 45 วันนับถัดจากลงนามสัญญาซื้อขาย และผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือยืนยันการส่งมอบให้ทันกำหนดจาก บริษัทผู้ผลิต พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่หน่วยงานราชการ



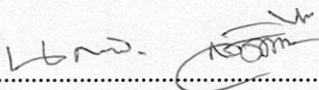
(ดร.บัญญัติ พูลทรัพย์)

ประธานกรรมการ



(นายนาวิน ศรีแสง)

กรรมการ



(นายนพพล สิ้นสืบผล)

กรรมการและเลขานุการ