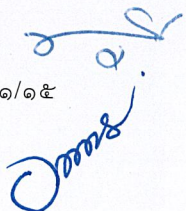


เอกสารประกอบรายงานขอซื้อขอจ้าง
ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการเช่ารถบัสพร้อมพนักงานขับรถ
เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เจ้าของโครงการ
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม

จัดทำโดย
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม
เลขที่ ๑๑๑/๓ หมู่ ๒ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

๑/๑๕



เอกสารประกอบรายงานขอซื้อขอจ้าง
ขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR)
โครงการการเช่ารถบัสพร้อมพนักงานขับรถ
เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ได้จัดตั้งวิทยาเขตนครปฐมและวิทยาเขตสมุทรสงคราม เพื่อเป็นการส่งเสริมภารกิจหลักของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ปรับรูปแบบในการบริหารงานภายในองค์กรให้เกิดความคล่องตัวโดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการ เข้าถึงกิจกรรมการเรียนการสอน การมีบริการรถบัสจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง ทำให้สามารถเข้าถึงกิจกรรมเหล่านี้ได้ง่ายขึ้น ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถส่วนตัวหรือบริการขนส่งสาธารณะอาจสูง โดยเฉพาะเมื่อมีจำนวนผู้ใช้งานมาก โครงการนี้ช่วยลดค่าใช้จ่ายต่อบุคคลสามารถแบ่งเบาค่าใช้จ่ายลงได้ ความสะดวกสบายในการเดินทาง บริการรถบัสที่จัดเตรียมไว้ จะทำให้ผู้ใช้งานไม่ต้องคำนึงที่จอดรถหรือเส้นทางที่จะไป ควบคู่กับความสะดวกที่มาพร้อมกับเวลา ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารมีเวลามากขึ้นในการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านความปลอดภัยการจัดให้มีพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม จะช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยระหว่างเดินทาง ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ และสร้างสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับนักศึกษาและบุคลากร สนับสนุนสุขภาพและสิ่งแวดล้อม รถบัสเป็นระบบขนส่งมวลชนซึ่งช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนถนน ช่วยลดปัญหามลพิษจากยานยนต์ส่วนตัว รวมถึงเสียงรบกวน ซึ่งดีต่อสุขภาพทั้งกายและใจของผู้ใช้งาน สร้างชุมชนแห่งการเรียนรู้ บริการนี้จะส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการพบปะ พูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ระหว่างอาจารย์ผู้สอน นักศึกษา บุคลากร ที่เกี่ยวข้อง ส่งผลดีต่อการสร้างสัมพันธ์ และชุมชนภายในมหาวิทยาลัย โครงการเช่ารถบัสพร้อมพนักงานขับรถมิได้เป็นเพียงแค่บริการสำหรับนักศึกษาและบุคลากรเท่านั้น แต่ยังเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างคุณภาพชีวิต ความสะดวก และประสิทธิภาพในการดำเนินชีวิตประจำวัน นอกจากนี้ ยังตอบสนองต่อหลักเกณฑ์แนวโน้มเพื่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย จึงถือว่าเป็นโครงการที่มีเหตุผลและจำเป็นอย่างมากสำหรับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

ดังนั้น เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางของนักศึกษา บุคลากร จึงมีเพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -๒๕๗๒

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ – พ.ศ.๒๕๗๒

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างและไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท / สัญญาและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาเชื่อถือ โดย มีหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงาน อายุนับจากวันที่ให้ไว้ ไม่เกิน ๕ ปี และให้ยื่นเอกสาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมัครรับตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๔ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) ในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสที่เช่า

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน)	รายละเอียด (รถไฟฟ้า)
๑	โครงสร้าง	ทำด้วยโลหะ แข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ เป็นแบบเหล็กบีมทรงท้องข้างหรือโครงสร้างเหล็กชั้นเดียวโมโนค็อก	
๒	กันชน	-	
๓	ระบบบังคับเลี้ยว	ระบบบังคับเลี้ยวใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย รถที่มีความยาวมากกว่า ๑๒ เมตร ต้องมีระบบบังคับเลี้ยวที่เพลาล้อท้าย	
๔	กงล้อและยาง	กงล้อทำด้วยโลหะและยางชนิดกลางสูบลม ที่มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย	
๕	เพลาล้อ	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัยกรณีรถมีความยาวมากกว่า ๑๒ เมตร ต้องมีเพลาล้อไม่น้อยกว่า ๓ เพลา	
๖	ระบบกันสะเทือน	ระบบกันสะเทือนเป็นแบบถุงลมล้วน และใช้คอปพร้อมเหล็กกันโคลง	
๗	แผ่นบังโคลน	มีแผ่นบังโคลนทุกล้อมีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของยางล้อ และส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	
๘	เบรกมือ	-	
๙	ระบบเบรก	ระบบเบรกเป็นแบบ ดิสก์เบรก หน้า-หลัง ทำงานด้วยระบบลม และมีระบบเบรกช่วย Retarder ระบบน้ำมัน หรือ ไฟฟ้า	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน)	รายละเอียด (รถไฟฟ้า)
๑๐	เครื่องกำเนิดพลังงาน	เครื่องยนต์ระบบน้ำมันดีเซล ระบบหัวฉีดควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (ECU)	พลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า ชนิดลิเธียมไอออน และมีมาตรฐานกันน้ำและฝุ่น ไม่ต่ำกว่า IP๖๗
๑๑	ระบบไอเสีย	มาตรฐานไอเสีย Euro ๓(มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑)	ไม่มีข้อกำหนด
๑๒	ระบบส่งกำลัง	ระบบเฟืองเกียร์ เป็นแบบอัตโนมัติ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑,๙๐๐ นิวตัน-เมตร	มอเตอร์ไฟฟ้า ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ นิวตัน-เมตร
๑๓	ระบบสตาร์ท	สามารถสตาร์ทให้เครื่องยนต์ทำงานได้จากที่นั่งผู้ขับรถ	
๑๔	ระบบไฟฟ้า	-	
๑๕	แตรสัญญาณ	แตรสัญญาณไฟฟ้าเสียงเดียว ระดับเสียงต้องมีความดังไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบลเอและไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล	
๑๖	ถังเชื้อเพลิง	ขนาดถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร	ขนาดความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐kWh
๑๗	เครื่องวัดความเร็วรถ	หน่วยความเร็วของรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมงคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๐% และต้องมีแสงสว่างให้สามารถอ่านความเร็วในเวลากลางคืนได้	
๑๘	เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง	มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนด สามารถขอข้อมูลย้อนหลังได้ ๑๒ เดือนติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดแบบสามารถดูภาพปัจจุบันและย้อนหลังผ่านแอปพลิเคชัน หรือ บนเว็บไซต์อย่างน้อย ๕จุด กำหนดให้มีตำแหน่งดังนี้ (ภายนอกรถฝั่งซ้าย ฝั่งขวา ด้านหน้า ด้านหลัง และ พนักงานขับรถ)	

สภาพ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน)	รายละเอียด (รถไฟฟ้า)
๑	ตัวถัง	ยึดติดกับโครงสร้างอย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่มีส่วนยื่นที่แหลมหรือคมอันอาจก่อให้เกิดอันตรายเป็นรถบัสโดยสารชั้นเดียว	
๒	กระจกกันลมและส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก	กระจกกันลมบานหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass)ห้องโดยสารต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ ฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ไม่น้อยกว่าฝั่งละ ๑ บาน	
๓	ค้อนทุบกระจก	มีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย ๔ อัน ติดตั้งอย่างปลอดภัยที่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถใกล้บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์	
๔	กระจกมองข้างหรืออุปกรณ์อื่นๆ	ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้อย่างชัดเจน	
๕	เครื่องปัดน้ำฝน	เครื่องปัดน้ำฝนเป็นแบบไฟฟ้าสามารถปรับระดับความเร็วได้	
๖	สีภายนอกและภายใน	สีและลายรถตามข้อกำหนด TOR ของมหาวิทยาลัย	
๗	ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมาย	ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมายตามข้อกำหนด TOR ของมหาวิทยาลัย	
๘	หลังคา	ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง สามารถกันแดดกันฝนได้ ไม่มีน้ำรั่วซึมจากภายนอก	
๙	พื้นรถ	ทำจากพลาสติกหรือแอสแตนเลส มั่นคงแข็งแรงไม่ยุบตัวเมื่อรับน้ำหนัก	
๑๐	หน้าต่างที่ด้านข้าง	ติดตั้งผ้าม่าน บนกระจกทุกบาน	
๑๑	ประตูทางขึ้น-ลง และประตูฉุกเฉิน	ประตูทางขึ้น-ลง สำหรับผู้โดยสาร จำนวน ๒ ประตู ฝั่งซ้ายของตัวรถ บริเวณด้านหน้า และกลางรถประตูฉุกเฉิน จำนวน ๑ ประตู ฝั่งขวาของตัวรถบริเวณท้ายรถ	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน)	รายละเอียด (รถไฟฟ้า)
๑๒	ที่นั่งผู้ขับรถ	แยกจากที่นั่งผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดีและมองเห็นสภาพการจราจรได้ชัดเจน	
๑๓	ที่นั่งผู้โดยสาร	แบบที่นั่งคู่ แถวละ ๔ ตัว แบ่งเป็นฝั่งซ้าย ๑ คู่ และฝั่งขวา ๑ คู่ ต่อแถวโดยมีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง ที่นั่งเบาะหุ้มด้วยวัสดุผ้าหนังแบบไม่ลามไฟ	
๑๔	เข็มขัดนิรภัย	มีทุกที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถ รูปแบบเข็มขัดนิรภัย แบบ ๓ จุด แบบรัดหน้าตัก และรัดพาดไหล่	
๑๕	อุปกรณ์สะท้อนแสง	แผ่นสะท้อนแสง สำหรับความปลอดภัยเวลากลางคืนติดตั้งอยู่ด้านข้างและท้ายของรถ	
๑๖	ที่เก็บสัมภาระ	มีพื้นที่สำหรับเก็บสัมภาระภายในตัวรถ	
๑๗	ที่เตรียมอาหารและ เครื่องดื่ม		
๑๘	อุปกรณ์ให้เสียงและ ประชาสัมพันธ์	มีเครื่องเล่นระบบ Android สามารถเชื่อมต่อ Internet ได้ระบบเชื่อมต่อ ภาพและเสียงจากคอมพิวเตอร์ขึ้นจอทีวีทั้งหมดภายในรถโดยสาร	
๑๙	เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๓๐,๐๐๐ BTU/h คอมเพรสเซอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๖สูบ ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ ซีซี โดยต้องแนบหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการว่าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	
๒๐	ห้องสุขาภัณฑ์	มีขนาดพอสมควร และมีอ่างสำหรับล้างมือ	
๒๑	เครื่องดับเพลิง	ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย ๒ เครื่องติดตั้งไว้ที่ด้านหน้า ๑ เครื่อง และที่ด้านหลัง ๑ เครื่อง	
๒๒	ขนาด สัดส่วน	ความยาว เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดถึงส่วนท้ายสุดของรถไม่รวม กระจกเงา สำหรับมองด้านนอกตัวรถ จะต้องไม่เกิน ๑๕ เมตร ความกว้าง เมื่อวัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบที่ยื่นออกจากตัวถังแต่ไม่รวมกระจกเงา สำหรับมองด้านนอกตัวรถต้องไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความสูง เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถต้องไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร	

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน)	รายละเอียด (รถไฟฟ้า)
๒๓	ระบบกล้องวงจรปิด	สามารถดูภาพปัจจุบันและย้อนหลังผ่านแอปพลิเคชันหรือเว็บไซต์อย่างน้อย ๕ จุด กำหนดให้มีตำแหน่ง ดังนี้ ภายในอาคารฝั่งซ้าย ฝั่งขวา ด้านหน้า ด้านหลัง และพนักงานขับรถ	
๒๔	ระบบติดตาม GPS Tracking	<ul style="list-style-type: none"> - สามารถแสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของรถบัสทุก ๑ นาที - สามารถแสดงสถานะการติดเครื่องยนต์ และดับเครื่องยนต์ได้ - สามารถแสดงความเร็วของรถแต่ละคันได้ - สามารถดูประวัติการเดินทางของรถบัสย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน - สามารถใช้งานผ่านระบบเว็บไซต์ได้ ไม่ต้องติดตั้งโปรแกรม 	
๒๕	ระบบติดตั้งนับจำนวนผู้โดยสาร	-	
๒๖	USB Charger	มีจำนวน ๑ เครื่องต่อเบาะ ๑ คู่	
๒๗	WiFi Router	Internet Cellular ๕G ภายในรถโดยสาร	

๔.๒ เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๒.๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ติดประตูหน้าซ้าย และขวาทุกคัน

๔.๒.๑ เงื่อนไขราคา (อัตราค่าบริการเช่ารถบัสรับ-ส่งบุคลากร เป็นแบบเหมาจ่าย โดยบริษัท จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเชื้อเพลิง ค่าที่จอดรถ ค่าจ้างพนักงานขับรถ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการบำรุงดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งาน ยกเว้น ค่าผ่านทางหรือค่าทางด่วนกรณีมหาวิทยาลัยนำรถออกไปใช้ นอกเส้นทางที่กำหนด)

๔.๒.๓ ผู้ใช้เช่าจะต้องนำรถไปจดทะเบียนให้ครบถ้วนก่อนส่งมอบ และสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้เช่าไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๔.๒.๔ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันภัยรถบัสคันที่เช่าประเภทสามและตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถปี พ.ศ.๒๕๓๕ โดยแบ่งการคุ้มครองออกเป็น

(๑) ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาท)/คน และไม่เกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาท)/ครั้ง

(๒) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาท/ครั้ง)

๘/๑๕

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

(๓) การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาล และสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคันเอาประกัน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาท)/คน

๔.๒.๕ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และดำเนินการในพิธีการต่างๆ ดังนี้

- ค่าภาษีและค่า พรบ. ประจำปี

- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ (ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก) และค่าต่อทะเบียนประจำปี

๔.๒.๖ หากรถบัสคันที่ให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ใช้เช่านำรถบัสที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ เพื่อดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถบัส มาทดแทนในสภาพใหม่ ขนาด ประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถบัสที่เช่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนทันที จนกว่าจะซ่อมแล้วเสร็จ

(๒) กรณีเกิดเหตุนอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถบัสมาทดแทนภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง

การจัดการรถบัสทดแทนผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถบัสคันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถบัสคันที่ชำรุดพร้อมใช้งาน และผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้ให้เช่าเอง หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถบัสใหม่ให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อรถบัส ๑ คัน นับแต่วันที่ไม่มีรถบัสฯ ใช้ในการปฏิบัติงาน กรณีผู้เช่า มีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะเช่ารถบัสจากผู้อื่นทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

๔.๒.๗ การนำรถบัสไปซ่อมหรือบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถบัสกลับมาให้ผู้เช่า เชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๔.๒.๘ การตรวจสอบประสิทธิภาพรถบัสที่จะตกลงจะเช่าหรือรถบัสคันที่จะนำมาเปลี่ยนในกรณีข้อ ๔.๒.๕ และข้อ ๔.๒.๖ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่า

๔.๒.๙ ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาต่างๆ รวมทั้งค่าต่อทะเบียนรถบัส ค่าทำประกันภัยรถบัส และค่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๔.๒.๑๐ ผู้ให้เช่าจะต้องทำความสะอาดรถบัสอย่างสม่ำเสมอทั้งภายนอกและภายใน โดยค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๔.๒.๑๑ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถบัสที่เช่าทุกกรณี

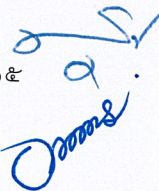
๔.๒.๑๒ ผู้ให้เช่าต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้เช่า โดยผู้ให้เช่าต้องนำรถมาเปลี่ยนหรือทดแทนโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และรถที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนต้องอยู่ในสภาพที่ใกล้เคียงกับรถเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า

๙/๑๕ 9
Damm
๕

๔.๒.๑๓ รถบัสที่นำมาเสนอในงานครั้งนี้ ต้องเป็นรถใหม่เท่านั้น (เครื่องยนต์และตัวถังรถโดยสาร ยังไม่เคยผ่านการใช้งาน) จำนวน ๔ คัน โดยรถดังกล่าวห้ามเป็นรถดัดแปลงหรือรถที่ทำการปรับปรุงเปลี่ยนตัวถัง แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ และมีอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ ตามข้อกำหนด หัวข้อ ๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสที่เช่า โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ณ วันที่ประกวดราคา

๕. คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถ

- ๕.๑ เพศชาย สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๕ ปี
- ๕.๒ มีใบอนุญาตขับรถบัสของกรมการขนส่งทางบก ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- ๕.๓ มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถบัสเป็นอย่างดี
- ๕.๔ เป็นผู้ตรงต่อเวลาและรักษาระเบียบวินัย มีความประพฤติดี กริยาวาจาสุภาพเรียบร้อย รักความสะอาด รู้จักเส้นทางเป็นอย่างดี โดยมีผลงานเป็นที่ประจักษ์หรือได้ผ่านการรับรองความสามารถการเป็นผู้ขับขี่รถบัสจากทางราชการ
- ๕.๕ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรือมีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบหรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง
- ๕.๖ ไม่เป็นผู้ติดสิ่งเสพติดให้โทษ หรือพิษสุราเรื้อรัง
- ๕.๗ พนักงานขับรถต้องแต่งเครื่องแบบตามแบบของผู้ให้เช่าให้ถูกต้องและเรียบร้อยตลอดเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้รับภาระค่าเครื่องแบบ
- ๕.๘ พนักงานขับรถต้องมีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาในช่วงเวลาทำงานรวมถึงมีทักษะในการตัดสินใจที่ดีในการขับรถบัส
- ๕.๙ พนักงานขับรถทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานและลงเวลาปฏิบัติงาน ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น. เพื่อเตรียมรถบัสให้พร้อมปฏิบัติหน้าที่ลงเวลากลับหลัง เวลา ๑๗.๐๐ น. ทุกวันทำการตามแบบฟอร์มที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทากำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง
- ๕.๑๐ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำ หรือเหตุการณ์อันก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถบัสทุกกรณี
- ๕.๑๑ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาพนักงานขับรถแทนในกรณีพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ
- ๕.๑๒ หากพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญาหรือไม่มาปฏิบัติงาน ผู้ให้เช่าจะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับเงินเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๓๐๐ บาท/คน เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง (ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ๕.๑๓ พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกสถานที่ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มอบหมายโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- ๕.๑๔ หากพนักงานขับรถคนใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะขอให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถจากผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยเร็ว



๖. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๖.๑ รายละเอียดของเส้นทาง

เส้นทางที่ ๑

มรภ.สวนสุนันทา กรุงเทพฯ - ตั้งฮั่วเส็ง - SC PLAZA (สถานีขนส่งสายใต้) - รพ.ธนบุรี - ม.มหิตล ประตู ๒ - ภิขญา อพาร์ทเมนต์ - ตลาดนัดคลองโยง - มรภ.สวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม (เดินทางประมาณ ๘๐ นาที)

เส้นทางที่ ๒

เซ็นทรัลศาลายา - ไร่หว้าทาวน์ศาลายา - ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก - ม.มหิตลประตู๒ - ซอยบ้านตั้งสิน - Makro - MU Place - สหพร - ภิขญา อพาร์ทเมนต์ - ตลาดคลองโยง - วิทยาเขตนครปฐม (เดินทางประมาณ ๔๐ นาที)

เส้นทางที่ ๓

มรภ.สวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม-หอพักนักศึกษา (เดินทางประมาณ ๒๐ นาที)

บริษัทจะต้องจัดเส้นทางเดินรถตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ดังนี้

- วันจันทร์-ศุกร์ จำนวนให้บริการวันละ ๒๐ เที่ยว

เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม – ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๒.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ – ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๑๔.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม – ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๖.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ – ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๑.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๒.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๔.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๕.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๖.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๗.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๘.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม	จำนวน ๑ คัน

๑๑/๑๕

เวลา ๐๙.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๒.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๓.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๖.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน

- วันเสาร์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดตามกำหนดการมหาวิทยาลัย จำนวนให้บริการวันละ ๖ เที่ยว

เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม – ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๖.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ – ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๗.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน

วันหยุดทำงาน : วันอาทิตย์ และวันหยุดตามกำหนดการมหาวิทยาลัย จำนวนให้บริการวันละ ๐ เที่ยว

หมายเหตุ : มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐมและมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

วิทยาเขตสมุทรสงคราม ขอเปลี่ยนแปลงเส้นทางตามความเหมาะสมในแต่ละวิทยาเขต

๗. ค่าปรับกรณีผิดเงื่อนไขตามสัญญา

๗.๑ กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ อีกทั้งยังทำให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลและหรือทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยฯ ทางผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในยกเลิกสัญญา โดยไม่ต้องชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าทุกกรณี ทางผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดตามที่เกิดขึ้นจริง

๗.๒ กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถบัสได้ครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุตามสัญญาและภายในเวลาที่กำหนด แต่ผู้เช่ายังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับตามจำนวนรถบัสที่ส่งมอบไม่ครบนั้น ในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน

๗.๓ กรณีที่ผู้เช่าขาดประโยชน์ในการใช้งานรถบัสที่เช่าด้วยเหตุใด ๆ ตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดตามที่กำหนด ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับตามจำนวนรถบัสที่ผู้เช่าขาดประโยชน์ในการใช้งานนั้นในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน นับแต่เวลาที่ผิดเงื่อนไขจนกว่าผู้ให้เช่าจะดำเนินการแก้ไขความบกพร่องนั้นให้แล้วเสร็จ

๗.๔ ในกรณีที่รถบัสที่เช่าประสบอุบัติเหตุระหว่างการให้บริการเพราะเหตุที่ผู้ให้เช่าหรือพนักงานขับรถของผู้ให้เช่ามีเจตนาจงใจ หรือประมาทเลินเล่อ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน โดยพนักงานสอบสวนชี้ว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถหรือคณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยแต่งตั้งได้พิจารณาแล้วถือว่าเป็นที่สิ้นสุดมีมติว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถ ต้องชำระค่าปรับครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคัน

๗.๕ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่หากพนักงานของผู้ให้เช่ามีพฤติกรรมกรมการดื่ม/เสพ ของมีเมาหรือสิ่งเสพติดให้โทษที่คณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยแต่งตั้งหรือผู้ที่มีมหาวิทยาลัยมอบหมายได้พิจารณาแล้วมีความเห็นหรือเชื่อได้ว่ามีพฤติกรรมดังกล่าวจริง หรือมีหลักฐานเป็นประจักษ์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคน และต้องมีบทลงโทษพนักงานคนดังกล่าวด้วย

๗.๖ ในกรณีรถของผู้ให้เช่าเกิดเหตุขัดข้องไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำบุคลากรของผู้เช่าไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบโดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง แทน และแจ้งให้ผู้เช่ารับทราบ

๘. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ – พ.ศ.๒๕๗๒

๙. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณ ๒๙,๒๕๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอนี้ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา พิจารณาจาก ๒ ตัวแปรหลักได้แก่

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)		น้ำหนักคะแนน
ตัวแปรหลัก	การพิจารณาด้านราคา	๔๐
ตัวแปรรอง	การพิจารณาด้านข้อเสนอด้านเทคนิค บริการหลังการขาย	๖๐
รวม		๑๐๐

(๑) การพิจารณาเรื่อง (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ข้อเสนอทางเทคนิค บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

กำหนดคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

ตัวแปร	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนัก คะแนน
ตัวแปรรอง ที่ ๑	<p>ข้อเสนอด้านเทคนิค</p> <p>๑. พิจารณาหลักเกณฑ์ตามข้อที่ ๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสที่เช่าและข้อที่ ๕ คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถ โดยให้ผู้เสนอราคานำเสนอข้อมูลโดยละเอียดเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการประกอบการพิจารณา</p> <p>๒. รายการเอกสารคุณลักษณะเทคนิคขั้นพื้นฐาน ที่คณะกรรมการต้องการพิจารณา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบบ GPS และกล้องวงจรปิด แอปพลิเคชัน การติดตามพิกัดและวิดีโอผ่านตัวกล้อง การตรวจสอบข้อมูลย้อนหลัง และข้อมูลเทคนิคเพิ่มเติม - เอกสารคุณลักษณะคัสซีและเครื่องยนต์ พร้อมข้อมูลของบริษัท ฯ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย - เอกสารคุณลักษณะตัวถัง ลักษณะโครงสร้างและอุปกรณ์ภายใน - อุปกรณ์พิเศษที่มีส่วนช่วยในระบบช่วยเหลือการขับขี่ การดูแลความคุมพนักงาน หรือ คุณลักษณะอื่น ๆ ที่ต้องการนำเสนอ 	๖๐
ตัวแปรรอง ที่ ๒	<p>บริการหลังการขาย</p> <p>แผนสำรองอะไหล่เพื่อบำรุงรักษา โดยผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. แผนการรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถบัส ๑๕ คะแนน ๒. แผนสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดสัญญา ๑๕ คะแนน ๓. รายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานซึ่งมีลักษณะเป็นโชว์รูมจำหน่ายรถใหม่พร้อมทั้งเป็นศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ๑๐ คะแนน 	๔๐
	รวม	๑๐๐

๑๑. งวดและการจ่ายเงิน

จำนวน ๖๐ งวด แบ่งเป็นจำนวนเงินเท่าๆ กันในแต่ละงวด โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขและหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

๑๒. การส่งมอบรถ

๑๒.๑ วันส่งมอบรถบัสกำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๒ การส่งมอบรถบัส

๑๒.๒.๑ รถบัส จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ ๓ คน ส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม

๑๔/๑๕

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

๑๒.๒.๒ รถบัส จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ ๑ คน ส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัย
ราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม

๑๒.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถบัสที่เช่าให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวน
สุนันทา ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

๑๒.๔ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบเอกสารให้ผู้เช่าในวันที่ส่งมอบรถบัส ดังต่อไปนี้

๑๒.๔.๑ เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีและติดป้ายทะเบียนรถของกรมการ
ขนส่งทางบกที่ถูกต้อง

๑๒.๔.๒ สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ

๑๒.๔.๓ กรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.

๒๕๓๕

๑๒.๔.๔ สำเนาดกรมธรรม์ประกันภัย ประเภทชั้น ๑ ซึ่งมีเงื่อนไขถูกต้องครบถ้วน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุทธา เกื้อนเกิดพันธุ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกชน น้อยเงิน)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวยุพดี ฝ่อนเที่ยงธรรม)