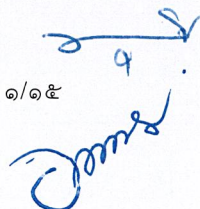


เอกสารประกอบรายงานขอซื้อขอจ้าง  
ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)  
โครงการเช่ารถบัสพร้อมพนักงานขับรถ  
เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เจ้าของโครงการ  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม

จัดทำโดย  
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม  
เลขที่ ๑๑๑/๓ หมู่ ๒ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

๑/๑๕



๑

**เอกสารประกอบรายงานขอซื้อขอจ้าง**  
**ขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR)**  
**โครงการการเช่ารถบัสพร้อมพนักงานขับรถ**  
**เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา**  
**โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑. เหตุผลและความจำเป็น**

ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ได้จัดตั้งวิทยาเขตนครปฐมและวิทยาเขตสมุทรสงคราม เพื่อเป็นการส่งเสริมภารกิจหลักของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ปรับรูปแบบในการบริหารงานภายในองค์กรให้เกิดความคล่องตัวโดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการ เข้าถึงกิจกรรมการเรียนการสอน การมีบริการรถบัสจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง ทำให้สามารถเข้าถึงกิจกรรมเหล่านี้ได้ง่ายขึ้น ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถส่วนตัวหรือบริการขนส่งสาธารณะอาจสูง โดยเฉพาะเมื่อมีจำนวนผู้ใช้งานมาก โครงการนี้ช่วยลดค่าใช้จ่ายต่อบุคคลสามารถแบ่งเบาค่าใช้จ่ายลงได้ ความสะดวกสบายในการเดินทาง บริการรถบัสที่จัดเตรียมไว้ จะทำให้ผู้ใช้งานไม่ต้องคำนึงที่จอดรถหรือเส้นทางที่จะไป ควบคู่กับความสะดวกที่มาพร้อมกับเวลา ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารมีเวลามากขึ้นในการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านความปลอดภัยการจัดให้มีพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม จะช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยระหว่างเดินทาง ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ และสร้างสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับนักศึกษาและบุคลากร สนับสนุนสุขภาพและสิ่งแวดล้อม รถบัสเป็นระบบขนส่งมวลชนซึ่งช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนถนน ช่วยลดปัญหามลพิษจากยานยนต์ส่วนตัว รวมถึงเสียงรบกวน ซึ่งดีต่อสุขภาพทั้งกายและใจของผู้ใช้งาน สร้างชุมชนแห่งการเรียนรู้ บริการนี้จะส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการพบปะพูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ระหว่างอาจารย์ผู้สอน นักศึกษา บุคลากร ที่เกี่ยวข้อง ส่งผลดีต่อการสร้างสัมพันธ์และชุมชนภายในมหาวิทยาลัย โครงการเช่ารถบัสพร้อมพนักงานขับรถมิได้เป็นเพียงแค่บริการสำหรับนักศึกษาและบุคลากรเท่านั้น แต่ยังเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างคุณภาพชีวิต ความสะดวก และประสิทธิภาพในการดำเนินชีวิตประจำวัน นอกจากนี้ ยังตอบสนองต่อหลักเกณฑ์แนวโน้มเพื่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย จึงถือว่าเป็นโครงการที่มีเหตุผลและจำเป็นอย่างมากสำหรับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

ดังนั้น เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางของนักศึกษา บุคลากร จึงมีเพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๒

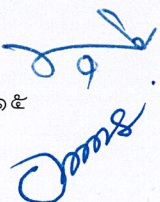
**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - พ.ศ. ๒๕๗๒

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างและไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท / สัญญาและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาเชื่อถือ โดย มีหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงาน อายุนับจากวันที่ให้ไว้ ไม่เกิน ๕ ปี และให้ยื่นเอกสาร ณ วันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓/๑๕



๓.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๔ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ ยื่นสำเนาหนังสือรับรองสินค้า ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (Made in Thailand) ในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา (ถ้ามี)

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสที่เช่า

##### ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด ( รถน้ำมัน )	รายละเอียด ( รถไฟฟ้า )
๑	โครงสร้างซี	ทำด้วยโลหะ แข็งแรงตลอดความยาวของตัวถังรถ เป็นแบบเหล็กบีมทรงท้อ ข้างหรือโครงสร้างเหล็กขึ้นเดียวโมโนค็อก	
๒	กันชน	-	
๓	ระบบบังคับเลี้ยว	ระบบบังคับเลี้ยวใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย รถที่มีความยาวมากกว่า ๑๒ เมตร ต้องมีระบบบังคับเลี้ยวที่เพลาล้อท้าย	
๔	กงล้อและยาง	กงล้อทำด้วยโลหะและยางชนิดกลางสูบลม ที่มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัย	
๕	เพลาล้อ	มีขนาดสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้โดยปลอดภัยกรณีรถมีความยาวมากกว่า ๑๒ เมตร ต้องมีเพลาล้อไม่น้อยกว่า ๓ เพลา	
๖	ระบบกันสะเทือน	ระบบกันสะเทือนเป็นแบบถุงลมล้วน และใช้ค้ำพร้อมเหล็กกันโคลง	
๗	แผ่นบังโคลน	มีแผ่นบังโคลนทุกล้อมีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของยางล้อ และส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	
๘	เบรกมือ	-	
๙	ระบบเบรก	ระบบเบรกเป็นแบบ ดิสก์เบรก หน้า-หลัง ทำงานด้วยระบบลม และมีระบบเบรกช่วย Retarder ระบบน้ำมัน หรือ ไฟฟ้า	

๔/๑๕

*[Handwritten signature]*

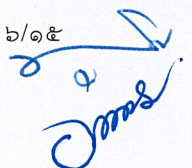
*[Handwritten mark]*

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด ( รถน้ำมัน )	รายละเอียด ( รถไฟฟ้า )
๑๐	เครื่องกำเนิดพลังงาน	เครื่องยนต์ระบบน้ำมันดีเซล ระบบหัวฉีดควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ ( ECU )	พลังงานแบตเตอรี่ไฟฟ้า ชนิดลิเธียมไอออน และมีมาตรฐานกันน้ำและฝุ่น ไม่ต่ำกว่า IP๖๗
๑๑	ระบบไอเสีย	มาตรฐานไอเสีย Euro ๓( มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ )	ไม่มีข้อกำหนด
๑๒	ระบบส่งกำลัง	ระบบเฟืองเกียร์ เป็นแบบอัตโนมัติ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑,๙๐๐ นิวตัน-เมตร	มอเตอร์ไฟฟ้า ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ นิวตัน-เมตร
๑๓	ระบบสตาร์ท	สามารถสตาร์ทให้เครื่องยนต์ทำงานได้จากที่นั่งผู้ขับรถ	
๑๔	ระบบไฟฟ้า	-	
๑๕	แตรสัญญาณ	แตรสัญญาณไฟฟ้าเสียงเดียว ระดับเสียงต้องมีความดังไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบลเอและไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล	
๑๖	ถังเชื้อเพลิง	ขนาดถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร	ขนาดความจุแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐kWh
๑๗	เครื่องวัดความเร็วรถ	หน่วยความเร็วของรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมงคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๐% และต้องมีแสงสว่างให้สามารถอ่านความเร็วในเวลากลางวันได้	
๑๘	เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง	มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนด สามารถขอข้อมูลย้อนหลังได้ ๑๒ เดือนติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดแบบสามารถดูภาพปัจจุบันและย้อนหลังผ่านแอปพลิเคชัน หรือ บนเว็บไซต์อย่างน้อย ๕จุด กำหนดให้มีตำแหน่งดังนี้ ( ภายนอกรถฝั่งซ้าย ฝั่งขวา ด้านหน้า ด้านหลัง และ พนักงาานขับรถ )	

สภาพ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ

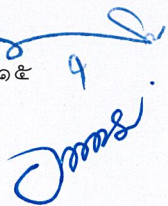

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน )	รายละเอียด ( รถไฟฟ้า )
๑	ตัวถัง	ยึดติดกับโครงสร้างอย่างมั่นคงแข็งแรง ไม่มีส่วนยื่นที่แหลมหรือคมอันอาจก่อให้เกิดอันตรายเป็นรถบัสโดยสารชั้นเดียว	
๒	กระจกกันลมและส่วนประกอบตัวถังที่เป็นกระจก	กระจกกันลมบานหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภทหลายชั้น (Laminated Safety Glass)ห้องโดยสารต้องมีกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์ ฝั่งซ้ายและฝั่งขวา ไม่น้อยกว่าฝั่งละ ๑ บาน	
๓	ค้อนทุบกระจก	มีค้อนทุบกระจกอย่างน้อย ๔ อัน ติดตั้งอย่างปลอดภัยที่ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถใกล้บานกระจกนิรภัยประเภทเทมเปอร์	
๔	กระจกมองข้างหรืออุปกรณ์อื่นๆ	ผู้ขับรถสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้างด้านหลังและภายในรถได้อย่างชัดเจน	
๕	เครื่องปัดน้ำฝน	เครื่องปัดน้ำฝนเป็นแบบไฟฟ้าสามารถปรับระดับความเร็วได้	
๖	สีภายนอกและภายใน	สีและลายรถตามข้อกำหนด TOR ของมหาวิทยาลัย	
๗	ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมาย	ตัวอักษรภาพหรือเครื่องหมายตามข้อกำหนด TOR ของมหาวิทยาลัย	
๘	หลังคา	ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง สามารถกันแดดกันฝนได้ ไม่มีน้ำรั่วซึมจากภายนอก	
๙	พื้นรถ	ทำจากพลาสติกหรือแอสตันเลส มั่นคงแข็งแรงไม่ยุบตัวเมื่อรับน้ำหนัก	
๑๐	หน้าต่างที่ด้านข้าง	ติดตั้งผ้าม่าน บนกระจกทุกบาน	
๑๑	ประตูทางขึ้น-ลง และประตูฉุกเฉิน	ประตูทางขึ้น-ลง สำหรับผู้โดยสาร จำนวน ๒ ประตู ฝั่งซ้ายของตัวรถ บริเวณด้านหน้า และกลางรถประตูฉุกเฉิน จำนวน ๑ ประตู ฝั่งขวาของตัวรถบริเวณท้ายรถ	

๖/๑๕



๕

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน)	รายละเอียด (รถไฟฟ้า)
๑๒	ที่นั่งผู้ขับรถ	แยกจากที่นั่งผู้โดยสารอยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดีและมองเห็นสภาพการจราจรได้ชัดเจน	
๑๓	ที่นั่งผู้โดยสาร	แบบที่นั่งคู่ แถวละ ๔ ตัว แบ่งเป็นฝั่งซ้าย ๑ คู่ และฝั่งขวา ๑ คู่ ต่อแถวโดยมีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่ง ที่นั่งเบาะหุ้มด้วยวัสดุผ้าหนังแบบไม่ลามไฟ	
๑๔	เข็มขัดนิรภัย	มีทุกที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งผู้ขับรถ รูปแบบเข็มขัดนิรภัย แบบ ๓ จุด แบบรัดหน้าตัก และรัดพาดไหล่	
๑๕	อุปกรณ์สะท้อนแสง	แผ่นสะท้อนแสง สำหรับความปลอดภัยเวลากลางคืนติดตั้งอยู่ด้านข้างและท้ายของรถ	
๑๖	ที่เก็บสัมภาระ	มีพื้นที่สำหรับเก็บสัมภาระภายในตัวรถ	
๑๗	ที่เตรียมอาหารและ เครื่องดื่ม	-	
๑๘	อุปกรณ์ให้เสียงและ ประชาสัมพันธ์	มีเครื่องเล่นระบบ Android สามารถเชื่อมต่อ Internet ได้ระบบเชื่อมต่อ ภาพและเสียงจากคอมพิวเตอร์ขึ้นจอทีวีทั้งหมดภายในรถโดยสาร	
๑๙	เครื่องปรับอากาศ	ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๑๓๐,๐๐๐ BTU/h คอมเพรสเซอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๖สูบ ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ ซีซี โดยต้องแนบหนังสือยืนยันจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการว่าเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน	
๒๐	ห้องสุขภัณฑ์	มีขนาดพอสมควร และมีอ่างสำหรับล้างมือ	
๒๑	เครื่องดับเพลิง	ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย ๒ เครื่องติดตั้งไว้ที่ด้านหน้า ๑ เครื่อง และที่ด้านหลัง ๑ เครื่อง	
๒๒	ขนาด สัดส่วน	ความยาว เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดถึงส่วนท้ายสุดของรถไม่รวม กระจกเงา สำหรับมองด้านนอกตัวรถ จะต้องไม่เกิน ๑๕ เมตร ความกว้าง เมื่อวัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบที่ยื่นออกจากตัวถังแต่ไม่รวมกระจกเงา สำหรับมองด้านนอกตัวรถต้องไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความสูง เมื่อวัดในแนวตั้งจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองด้านนอกตัวรถต้องไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร	

๗/๑๕ 9  
  


ลำดับ	รายการ	รายละเอียด (รถน้ำมัน )	รายละเอียด ( รถไฟฟ้า )
๒๓	ระบบกล้องวงจรปิด	สามารถดูภาพปัจจุบันและย้อนหลังผ่านแอปพลิเคชันหรือเว็บไซต์อย่างน้อย ๕ จุด กำหนดให้มีตำแหน่ง ดังนี้ ภายนอกรถฝั่งซ้าย ฝั่งขวา ด้านหน้า ด้านหลัง และพนักงานขับรถ	
๒๔	ระบบติดตาม GPS Tracking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สามารถแสดงตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันของรถบัสทุก ๑ นาที</li> <li>- สามารถแสดงสถานะการติดเครื่องยนต์ และดับเครื่องยนต์ได้</li> <li>- สามารถแสดงความเร็วของรถแต่ละคันได้</li> <li>- สามารถดูประวัติการเดินทางของรถบัสย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๖ เดือน</li> <li>- สามารถใช้งานผ่านระบบเว็บไซต์ได้ ไม่ต้องติดตั้งโปรแกรม</li> </ul>	
๒๕	ระบบติดตั้งนับจำนวนผู้โดยสาร	-	
๒๖	USB Charger	มีจำนวน ๑ เครื่องต่อเบาะ ๑ คู่	
๒๗	WiFi Router	Internet Cellular ๕G ภายในรถโดยสาร	

## ๔.๒ เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๒.๑ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ติดประตูหน้าซ้าย และขวาทุกคัน

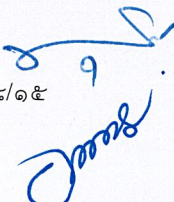
๔.๒.๑ เงื่อนไขราคา (อัตราค่าบริการเช่ารถบัสรับ-ส่งบุคลากร เป็นแบบเหมาจ่าย โดยบริษัท จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าเชื้อเพลิง ค่าที่จอดรถ ค่าจ้างพนักงานขับรถ ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการบำรุงดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งาน ยกเว้น ค่าผ่านทางหรือค่าทางด่วนกรณีมหาวิทยาลัยนำรถออกไปใช้ นอกเส้นทางที่กำหนด)

๔.๒.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถไปจดทะเบียนให้ครบถ้วนก่อนส่งมอบ และสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้เช่าไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๔.๒.๔ ผู้ให้เช่าต้องจัดทำประกันภัยรถบัสคันที่เช่าประเภทสามและตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ โดยแบ่งการคุ้มครองออกเป็น

(๑) ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาท)/คน และไม่เกิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาท)/ครั้ง

(๒) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาท/ครั้ง)

๘/๑๕  


๘

(ก) การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลและค่ารักษาพยาบาล และสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคันเอาประกัน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาท)/คน

๔.๒.๕ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และดำเนินการในพิธีการต่างๆดังนี้

- ค่าภาษีและค่า พรบ. ประจำปี

- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ (ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก) และค่าต่อทะเบียน

ประจำปี

๔.๒.๖ หากรถบัสคันที่ให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ให้เช่านำรถบัสที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าจะแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบ เพื่อดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถบัส มาทดแทนในสภาพใหม่ ขนาด ประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถบัสที่เช่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนทันที จนกว่าจะซ่อมแล้วเสร็จ

(๒) กรณีเกิดเหตุนอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถบัสมาทดแทนภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง

การจัดการรถบัสทดแทนผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถบัสคันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถบัสคันที่ชำรุดพร้อมใช้งาน และผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้ให้เช่าเอง หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถบัสใหม่ให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้ให้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อรถบัส ๑ คัน นับแต่วันที่ไม่มีรถบัส ใช้ในการปฏิบัติงาน กรณีผู้เช่า มีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะเช่ารถบัสจากผู้อื่นทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

๔.๒.๗ การนำรถบัสไปซ่อมหรือบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถบัสกลับมาให้ผู้เช่า เชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๔.๒.๘ การตรวจสอบประสิทธิภาพพรบัสที่จะตกลงจะเช่าหรือรถบัสคันที่จะนำมาเปลี่ยนในกรณีข้อ ๔.๒.๕ และข้อ ๔.๒.๖ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่า

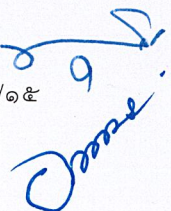
๔.๒.๙ ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาต่างๆ รวมทั้งค่าต่อทะเบียนรถบัส ค่าทำประกันภัยรถบัส และค่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๔.๒.๑๐ ผู้ให้เช่าจะต้องทำความสะอาดรถบัสอย่างสม่ำเสมอทั้งภายนอกและภายใน โดยค่าใช้จ่ายในการทำความสะอาดให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

๔.๒.๑๑ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถบัสที่เช่าทุกกรณี

๔.๒.๑๒ ผู้ให้เช่าต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้เช่า โดยผู้ให้เช่าต้องนำรถมาเปลี่ยนหรือทดแทนโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และรถที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนต้องอยู่ในสภาพที่ใกล้เคียงกับรถเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า

๙/๑๕



๕

๔.๒.๑๓ รถบัสที่นำมาเสนอในงานครั้งนี้ ต้องเป็นรถใหม่เท่านั้น (เครื่องยนต์และตัวถังรถโดยสาร ยังไม่เคยผ่านการใช้งาน) จำนวน ๔ คัน โดยรถดังกล่าวห้ามเป็นรถดัดแปลงหรือรถที่ทำการปรับปรุงเปลี่ยนตัวถัง แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ และมีอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ ตามข้อกำหนด หัวข้อ ๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสที่เช่า โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ณ วันที่ประกวดราคา

#### ๕. คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถ

- ๕.๑ เพศชาย สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๕ ปี
- ๕.๒ มีใบอนุญาตขับรถบัสของกรมการขนส่งทางบก ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต
- ๕.๓ มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถบัสเป็นอย่างดี
- ๕.๔ เป็นผู้ตรงต่อเวลาและรักษาระเบียบวินัย มีความประพฤติดี กริยาวาจาสุภาพเรียบร้อย รักความสะอาด รู้จักเส้นทางเป็นอย่างดี โดยมีผลงานเป็นที่ประจักษ์หรือได้ผ่านการรับรองความสามารถการเป็นผู้ขับขี่รถบัสจากทางราชการ
- ๕.๕ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรือมีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบหรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง
- ๕.๖ ไม่เป็นผู้ติดสิ่งเสพติดให้โทษ หรือพิษสุราเรื้อรัง
- ๕.๗ พนักงานขับรถต้องแต่งเครื่องแบบตามแบบของผู้ให้เช่าให้ถูกต้องและเรียบร้อยตลอดเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้รับภาระค่าเครื่องแบบ
- ๕.๘ พนักงานขับรถต้องมีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาในช่วงเวลาทำงานรวมถึงมีทักษะในการตัดสินใจที่ดีในการขับรถบัส
- ๕.๙ พนักงานขับรถทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานและลงเวลาปฏิบัติงาน ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น. เพื่อเตรียมรถบัสให้พร้อมปฏิบัติหน้าที่ที่ลงเวลากลับหลัง เวลา ๑๗.๐๐ น. ทุกวันทำการตามแบบฟอร์มที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทากำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง
- ๕.๑๐ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำ หรือเหตุการณ์อันก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถบัสทุกกรณี
- ๕.๑๑ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหาพนักงานขับรถแทนในกรณีพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ
- ๕.๑๒ หากพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญาหรือไม่มาปฏิบัติงาน ผู้ให้เช่าจะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับเงินเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๓๐๐ บาท/คน เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง (ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ๕.๑๓ พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติหน้าที่ได้ทุกสถานที่ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มอบหมายโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- ๕.๑๔ หากพนักงานขับรถคนใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะขอให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถจากผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยเร็ว

## ๖. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

### ๖.๑ รายละเอียดของเส้นทาง

#### เส้นทางที่ ๑

มรภ.สวนสุนันทา กรุงเทพฯ - ตั้งฮั่วเส็ง - SC PLAZA (สถานีขนส่งสายใต้) - รพ.ธนบุรี - ม.มหิตล ประตุ ๒ - ภิขญา อพาร์ทเมนต์ - ตลาดนัดคลองโยง - มรภ.สวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม (เดินทางประมาณ ๘๐ นาที)

#### เส้นทางที่ ๒

เซ็นทรัลศาลายา - ไซน่าทาวน์ศาลายา - ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก - ม.มหิตลประตุ๒ - ซอยบ้านตั้งสิน - Makro - MU Place - สหพร - ภิขญา อพาร์ทเมนต์ - ตลาดคลองโยง - วิทยาเขตนครปฐม (เดินทางประมาณ ๔๐ นาที)

#### เส้นทางที่ ๓

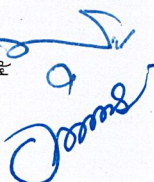
มรภ.สวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม-หอพักนักศึกษา (เดินทางประมาณ ๒๐ นาที)

### บริษัทจะต้องจัดเส้นทางเดินรถตามที่มหาวิทยาลัยกำหนด ดังนี้

- วันจันทร์-ศุกร์ จำนวนให้บริการวันละ ๒๐ เที่ยว

เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม – ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๒.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ – ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๑๔.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม – ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๖.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ – ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๑.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๒.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๔.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๕.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๖.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๗.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา	จำนวน ๑ คัน
เวลา ๐๘.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม	จำนวน ๑ คัน

๑๑/๑๕



เวลา ๐๙.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๒.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๓.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๖.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน

- วันเสาร์ วันหยุดนักขัตฤกษ์ และวันหยุดตามกำหนดการมหาวิทยาลัย จำนวนให้บริการวันละ ๖ เที่ยว

เวลา ๐๘.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม – ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๖.๐๐น. เส้นทางที่๑ ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ – ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๐๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๒ ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๐๗.๓๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : หอพักนักศึกษา – ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม จำนวน ๑ คัน  
เวลา ๑๗.๐๐น. เส้นทางที่๓ ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม – ปลายทาง : หอพักนักศึกษา จำนวน ๑ คัน

วันหยุดทำงาน : วันอาทิตย์ และวันหยุดตามกำหนดการมหาวิทยาลัย จำนวนให้บริการวันละ ๐ เที่ยว

**หมายเหตุ :** มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐมและมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา  
วิทยาเขตสมุทรสงคราม ขอเปลี่ยนแปลงเส้นทางตามความเหมาะสมในแต่ละวิทยาเขต

### ๗. คำปรับกรณีผิดเงื่อนไขตามสัญญา

๗.๑ กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ อีกทั้งยังทำให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลและหรือทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยฯ ทางผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในยกเลิกสัญญา โดยไม่ต้องชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าทุกกรณี ทางผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดตามที่เกิดขึ้นจริง

๗.๒ กรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถบัสได้ครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุตามสัญญาและภายในเวลาที่กำหนด แต่ผู้เช่ายังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับตามจำนวนรถบัสที่ส่งมอบไม่ครบนั้น ในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน

๗.๓ กรณีที่ผู้เช่าขาดประโยชน์ในการใช้งานรถบัสที่เช่าด้วยเหตุใด ๆ ตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดตามที่กำหนด ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับตามจำนวนรถบัสที่ผู้เช่าขาดประโยชน์ในการใช้งานนั้นในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน นับแต่เวลาที่ผิดเงื่อนไขจนกว่าผู้ให้เช่าจะดำเนินการแก้ไขความบกพร่องนั้นให้แล้วเสร็จ

๑๒/๑๕ 9  
Dana  
9

๗.๔ ในกรณีที่รถบัสที่เช่าประสบอุบัติเหตุระหว่างการใช้บริการเพราะเหตุที่ผู้ให้เช่าหรือพนักงานขับรถของผู้ให้เช่ามีเจตนาจงใจ หรือประมาทเลินเล่อ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน โดยพนักงานสอบสวนชี้ว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถหรือคณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยแต่งตั้งได้พิจารณาแล้วถือว่าเป็นที่สิ้นสุดมีมติว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถ ต้องชำระค่าปรับครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคัน

๗.๕ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่หากพนักงานของผู้ให้เช่ามีพฤติกรรมการดื่ม/เสพ ของมึนเมาหรือสิ่งเสพติดให้โทษที่คณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยแต่งตั้งหรือผู้ที่มหาวิทยาลัยมอบหมายได้พิจารณาแล้วมีความเห็นหรือเชื่อได้ว่ามีพฤติกรรมดังกล่าวจริง หรือมีหลักฐานเป็นประจักษ์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคน และต้องมีบทลงโทษพนักงานคนดังกล่าวด้วย

๗.๖ ในกรณีรถของผู้ให้เช่าเกิดเหตุขัดข้องไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำบุคลากรของผู้เช่าไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบโดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง แทน และแจ้งให้ผู้เช่ารับทราบ

#### ๘. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ – พ.ศ.๒๕๗๒

#### ๙. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณ ๒๙,๒๕๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

#### ๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอนี้ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา พิจารณาจาก ๒ ตัวแปรหลักได้แก่

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)		น้ำหนักคะแนน
ตัวแปรหลัก	การพิจารณาด้านราคา	๔๐
ตัวแปรรอง	การพิจารณาด้านข้อเสนอด้านเทคนิค บริการหลังการขาย	๖๐
รวม		๑๐๐

(๑) การพิจารณาเรื่อง (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒) ข้อเสนอทางเทคนิค บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

กำหนดคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑๓/๑๕

ตัวแปร	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนัก คะแนน
ตัวแปรรอง ที่ ๑	<p><b>ข้อเสนอด้านเทคนิค</b></p> <p>๑. พิจารณาหลักเกณฑ์ตามข้อที่ ๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบัสที่เช่าและข้อที่ ๕ คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถ โดยให้ผู้เสนอราคานำเสนอข้อมูลโดยละเอียดเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการประกอบการพิจารณา</p> <p>๒. รายการเอกสารคุณลักษณะเทคนิคขั้นพื้นฐาน ที่คณะกรรมการต้องการพิจารณา</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✕ - ระบบ GPS และกล้องวงจรปิด แอปพลิเคชัน การติดตามพิกัดและวิดีโอผ่านตัวกล้อง การตรวจสอบข้อมูลย้อนหลัง และข้อมูลเทคนิคเพิ่มเติม</li> <li>✕ - เอกสารคุณลักษณะคัสซีและเครื่องยนต์ พร้อมข้อมูลของบริษัท ฯ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย</li> <li>✕ - เอกสารคุณลักษณะตัวถัง ลักษณะโครงสร้างและอุปกรณ์ภายใน</li> <li>- อุปกรณ์พิเศษที่มีส่วนช่วยในระบบช่วยเหลือการขับขี่ การดูแลความคุมพนักงาน หรือ คุณลักษณะอื่น ๆ ที่ต้องการนำเสนอ</li> </ul>	๖๐
ตัวแปรรอง ที่ ๒	<p><b>บริการหลังการขาย</b></p> <p>แผนสำรองอะไหล่เพื่อบำรุงรักษา โดยผู้ยื่นข้อเสนอนำเสนอดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. แผนการรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่รถบัส ๑๕ คะแนน</li> <li>๒. แผนสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดสัญญา ๑๕ คะแนน</li> <li>๓. รายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานซึ่งมีลักษณะเป็นโชว์รูมจำหน่ายรถใหม่พร้อมทั้งเป็นศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ๑๐ คะแนน</li> </ol>	๔๐
	<b>รวม</b>	๑๐๐

#### ๑๑. งวดและการจ่ายเงิน

จำนวน ๖๐ งวด แบ่งเป็นจำนวนเงินเท่าๆ กันในแต่ละงวด โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

#### ๑๒. การส่งมอบรถ

๑๒.๑ วันส่งมอบรถบัสกำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒.๒ การส่งมอบรถบัส

๑๒.๒.๑ รถบัส จำนวน ๓ คัน พร้อมพนักงานขับรถ ๓ คน ส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม

๑๔/๑๕

*[Signature]*

๑๒.๒.๒ รถบัส จำนวน ๑ คัน พร้อมพนักงานขับรถ ๑ คน ส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม

๑๒.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถบัสที่เช่าให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

๑๒.๔ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบเอกสารให้ผู้เช่าในวันที่ส่งมอบรถบัส ดังต่อไปนี้


๑๒.๔.๑ เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีและติดป้ายทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบกที่ถูกต้อง

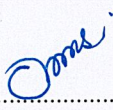
๑๒.๔.๒ สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ


๑๒.๔.๓ กรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.

๒๕๓๕

๑๒.๔.๔ สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งมีเงื่อนไขถูกต้องครบถ้วน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายสุทธา เลื่อนเกิดพันธุ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายเอกชน น้อยเงิน)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวยุพดี ฆ้องเที่ยงธรรม)