

เอกสารประกอบรายงานขอซื้อขอจ้าง
ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้าพร้อมพนักงานขับรถ
เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เจ้าของโครงการ
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม

จัดทำโดย
มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม
เลขที่ ๑๑๑/๓ หมู่ ๒ ตำบลคลองโยง อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม

๑/๑๕

ชณิชา

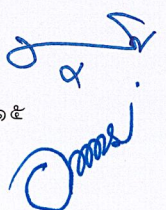
เอกสารประกอบรายงานขอซื้อขอจ้าง
ขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR)
โครงการการเช่ารถโดยสารไฟฟ้าพร้อมพนักงานขับรถ
เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ตามที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ได้จัดตั้งวิทยาเขตนครปฐมและวิทยาเขตสมุทรสงคราม เพื่อเป็นการส่งเสริมภารกิจหลักของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ปรับรูปแบบในการบริหารงานภายในองค์กรให้เกิดความคล่องตัวโดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการบริหารจัดการ เข้าถึงกิจกรรมการเรียนการสอน การมีบริการรถโดยสารไฟฟ้าจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง ทำให้สามารถเข้าถึงกิจกรรมเหล่านี้ได้ง่ายขึ้น ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถส่วนตัวหรือบริการขนส่งสาธารณะอาจสูง โดยเฉพาะเมื่อมีจำนวนผู้ใช้งานมาก โครงการนี้ช่วยลดค่าใช้จ่ายต่อบุคคลสามารถแบ่งเบาค่าใช้จ่ายลงได้ ความสะดวกสบายในการเดินทาง บริการรถโดยสารไฟฟ้าที่จัดเตรียมไว้จะทำให้ผู้ใช้งานไม่ต้องคำนึงที่จอดรถหรือเส้นทางที่จะไป ควบคู่กับความสะดวกที่มาพร้อมกับเวลา ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารมีเวลามากขึ้นในการดำเนินชีวิตประจำวัน ด้านความปลอดภัยการจัดให้มีพนักงานขับรถที่มีคุณสมบัติเหมาะสม จะช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยระหว่างเดินทาง ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ และสร้างสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับนักศึกษาและบุคลากร สนับสนุนสุขภาพและสิ่งแวดล้อม รถโดยสารไฟฟ้าเป็นระบบขนส่งมวลชนซึ่งช่วยลดปริมาณยานพาหนะบนถนน ช่วยลดปัญหามลพิษจากยานยนต์ส่วนตัว รวมถึงเสียงรบกวน ซึ่งดีต่อสุขภาพทั้งกายและใจของผู้ใช้งาน สร้างชุมชนแห่งการเรียนรู้ บริการนี้จะส่งเสริมให้เกิดโอกาสในการพบปะ พูดคุย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น ระหว่างอาจารย์ผู้สอน นักศึกษา บุคลากร ที่เกี่ยวข้อง ส่งผลดีต่อการสร้างสัมพันธ์และชุมชนภายในมหาวิทยาลัย โครงการเช่ารถโดยสารไฟฟ้าพร้อมพนักงานขับรถมิได้เป็นเพียงแค่บริการสำหรับนักศึกษาและบุคลากรเท่านั้น แต่ยังเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างคุณภาพชีวิต ความสะดวก และประสิทธิภาพในการดำเนินชีวิตประจำวัน นอกจากนี้ยังตอบสนองต่อหลักเกณฑ์แนวโน้มเพื่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย จึงถือว่าเป็นโครงการที่มีเหตุผลและจำเป็นอย่างมากสำหรับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา

ดังนั้น เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางของนักศึกษา บุคลากร จึงมีเพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ -๒๕๗๒

๒/๑๕



๕๗๖๓

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดเป็นสวัสดิการให้กับนักศึกษาและบุคลากรของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ - พ.ศ.๒๕๗๒

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างและไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง หรือมีผลงานที่เป็นคู่สัญญาหรือมีสัมปทานโดยตรงกับส่วนราชการหรือเอกชนที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาเชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓/๑๕

๖๓/๖๓

กรณีที่ต้องตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ให้ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารไฟฟ้าที่เช่า

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถโดยสารปรับอากาศ (CITY BUS) ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากการกักเก็บประจุไฟฟ้าที่มาจากแหล่งกำเนิดไฟฟ้าภายนอก (Electric Vehicles, EV) ต้องเป็นรถใหม่ ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเป็นไปตามข้อกำหนดกรมขนส่งทางบกที่ประกาศใช้ในประเทศไทย และผลิตจากบริษัทที่เชื่อถือได้ และได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕

๔.๑.๒ รถโดยสารปรับอากาศ (CITY BUS) ต้องเป็นรถที่ผลิตและประกอบภายในประเทศไทยมีการใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ Local Content ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐. หรือมีหนังสือรับรอง MIT

๔.๑.๓ เป็นรถโดยสารปรับอากาศ ที่มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗๕๐๐ มม. และไม่เกิน ๘๐๐๐ มม. ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๓๕๐ มม. และความสูงไม่เกิน ๓๒๐๐ มม. มีความคล่องตัวในการขับขี่และจอดภายในพื้นที่จำกัด และมีรัศมีวงเลี้ยวขับขี่ในทางแคบหรือโค้งแคบได้ดี

๔.๑.๔ เป็นรถโดยสารปรับอากาศ (CITY BUS) บรรทุกผู้โดยสาร นั่ง และยืน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้
จำนวน ๔ คัน : จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๒ ที่นั่ง และยืนไม่น้อยกว่าจำนวน ๑๐ ที่ต่อคัน (ต้องมีทางขึ้น-ลง, ที่นั่ง สำหรับผู้พิการอย่างน้อย ๑ ที่นั่ง และมีทางลาดชันสำหรับรถเข็นคนพิการ) มีพื้นที่ว่างสำหรับผู้โดยสารประเภทยืน ไม่น้อยกว่า ๑๐ ที่ และมีราวจับหรือห่วงจับที่มั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๔.๑.๕ ระบบกักเก็บพลังงานและระบบประจุไฟฟ้า

(๑) ใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟตสำหรับจ่ายไฟระบบขับเคลื่อน จะต้องเป็นแบตเตอรี่ที่ประกอบในประเทศไทย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง สามารถทำระยะวิ่งได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กม. ต่อการอัดประจุไฟฟ้าหนึ่งครั้ง

๔/๑๕

ณัฐชา

- (๒) มีระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย (BMS)
- (๓) มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่น ไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน IP๖๗
- (๔) รองรับการชาร์จแบบกระแสตรง (DC)
- (๕) มีหัวชาร์จที่รับรองมาตรฐานยุโรป (CCS๒)
- (๖) รถโดยสารไฟฟ้าต้องสามารถรับการอัดประจุที่สถานีจ่ายไฟฟ้า (Charging Station) ได้อย่างสะดวกสำหรับผู้ปฏิบัติงานในการอัดประจุแบตเตอรี่ให้แก่รถโดยสารไฟฟ้าได้ระหว่างวัน
- (๗) แบตเตอรี่มีความปลอดภัยและได้รับมาตรฐาน UN ECE R100

๔.๑.๖ ระบบส่งกำลัง

- (๑) ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ซิงโครนัส ชนิดแม่เหล็กถาวร
- (๒) กำลังขับเคลื่อนสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๖๕ kW, กำลังพิกัดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ kW
- (๓) ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๐ km/h
- (๔) มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๘

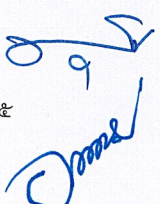
๔.๑.๗ โครงสร้างตัวถัง

- (๑) ผ่านกระบวนการเคลือบกันสนิมที่ทันสมัย เคลือบผิวด้วยระบบไฟฟ้า EDP หรือเทียบเท่า
- (๒) มีประตูหน้าและประตูกลางสำหรับผู้โดยสาร พร้อมฟังก์ชันป้องกันการหนีบเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสาร
- (๓) เป็นกระจกนิรภัยรอบคันพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันความร้อนและรังสียูวี ตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก
- (๔) พื้นรถปูด้วยแผ่นยางที่มีคุณภาพ ผ่านการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานและมีคุณสมบัติกันลื่นลื่น
- (๕) ภายในห้องโดยสารต้องมีความสูงภายในตามที่กรมขนส่งทางบกประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบโดยมีการบุผนังตกแต่งภายในตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีฉนวนที่ไม่ลามไฟ
- (๖) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดคอยล์เย็น มีขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐๐๐ BTU ต่อชั่วโมง โดยสามารถควบคุมอุณหภูมิภายในห้องโดยสารได้ ใช้สารทำความเย็น R๔๐๑a

๔.๑.๘ ระบบไฟฟ้า

- (๑) ติดตั้งโคมไฟเพดานให้แสงสว่างเพียงพอ ทั้งบริเวณห้องโดยสารและบริเวณบันไดขึ้น-ลง ผู้โดยสาร
- (๒) ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆ ตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก

๕/๑๕



๕ มีนาคม

๔.๑.๘ ระบบความปลอดภัย

- (๑) มีระบบติดตามตำแหน่งของรถ GPS ที่แสดงตำแหน่งของรถได้ตามเวลาจริง
- (๒) ติดตั้งระบบแจ้งเตือนเมื่อรถมีความเร็วเกิน ๘๐ กม./ชม.
- (๓) มีประตูทางออกฉุกเฉินอย่างน้อย ๑ ประตู ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร สามารถเปิดออกได้ทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด โดยบานประตูต้องเปิดออกได้เต็มความกว้างและส่วนสูง และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางออกประตู มีเครื่องหมายข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อมคำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตัวรถ ณ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน และต้องติดป้ายโคมไฟบนพื้นสีขาว ที่มีตัวอักษรคำว่า “EXIT” สีแดง มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร เหนือบานประตู ซึ่งต้องให้แสงสว่างพร้อมกับโคมไฟฉุกเฉิน
- (๔) มีถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ ภายในห้องผู้โดยสารในที่ที่เหมาะสม ๒ ชุด และต้องตรวจสอบให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- (๕) ติดตั้งค้อนเคาะกระจกภายในรถ จำนวน ๔ ชุด ต่อคัน

๔.๑.๑๐ ตัวรถโดยสารต้องมีรูปแบบตามที่มหาวิทยาลัยกำหนดและติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมดังนี้

- (๑) ติดตั้งกล้อง CCTV ด้านหน้า ด้านหลัง และภายในรถโดยสาร รวมไม่น้อยกว่า ๖ จุด
- (๒) ติดตั้งระบบนับจำนวนผู้โดยสารขึ้น แต่ละป้ายแบบอัตโนมัติที่ประตูทางขึ้น-ลงรถโดยสาร
- (๓) ติดตั้งห้วงจับพลาสติก (สำหรับผู้โดยสารประเภทยืน) แบบแขวนจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ห่วง
- (๔) ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล ๑ เครื่อง ไว้ระหว่างด้านหน้ารถที่ผู้โดยสารสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- (๕) ติดตั้งป้ายอิเล็กทรอนิกส์ LED บอกรายละเอียดเส้นทางและชื่อต้นทางปลายทาง ด้านหน้ารถและด้านหลังรถ

๔.๑.๑๑ คุณลักษณะเฉพาะของระบบห้ามล้อรถโดยสารเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๑.๑๒ คุณลักษณะเฉพาะของเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานรถโดยสาร

- (๑) ชุดปั๊มน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ พร้อมหัวฉีดน้ำที่กระจก้นลมหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) มีโคมไฟแสงสว่างและโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กรมขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๖/๑๕

- (ก) แผงหน้าปัดมีมาตรวัดหรือสัญญาณเตือนอย่างน้อย ดังนี้
- ความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
 - ความเร็วรอบ (รอบ/นาที)
 - ระยะทาง (กิโลเมตร)
 - ปริมาณพลังงานไฟฟ้าในแบตเตอรี่สำหรับจ่ายไฟระบบขับเคลื่อน
- (ข) เครื่องขยายเสียงและช่องเสียบไมโครโฟนต้องถูกออกแบบให้สะดวกต่อการใช้งาน เพื่อใช้ประกาศเสียงบนรถโดยสาร พร้อมลำโพง ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่ผู้โดยสารภายในรถสามารถได้ยินอย่างชัดเจน
- (ค) กระจกมองข้าง ๒ บาน ซ้าย-ขวา ปรับมุมได้ และกระจกมองหลังภายใน ๑ บานขนาดใหญ่เหมาะสมกับการใช้งานได้ดี โดยให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก กระจกทุกบานที่ใช้ในการประกอบรถโดยสารต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

๔.๒ คุณลักษณะระบบอัดประจุไฟฟ้า

- ๔.๒.๑ ต้องมี Emergency stop อย่างน้อย ๑ จุด ในบริเวณที่สังเกตได้ง่าย
- ๔.๒.๒ ต้องมีมิเตอร์วัดพลังงานไฟฟ้าซึ่งความผิดพลาดไม่เกิน ๐.๕%
- ๔.๒.๓ สามารถส่งข้อมูลผ่านระบบ OCPP (Open Charge Point Protocol) หรือเทียบเท่า

๔.๓ คุณลักษณะระบบการจัดการข้อมูลสำหรับผู้ให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน

- ๔.๓.๑ แสดงสถานการณ์เดินรถของรถโดยสารที่กำลังให้บริการทุกคันในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) ด้วยระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก (GPS) โดยมีระบบบันทึกและส่งข้อมูลการใช้งานของรถขึ้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๓.๒ สามารถใช้งานผ่านทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เครือข่ายระบบข้อมูลโทรศัพท์เคลื่อนที่
- ๔.๓.๓ บันทึกข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
- (๑) ตำแหน่งของรถในรูปแบบของระบบพิกัดบนพื้นโลกและสถานที่ (GPS Location) โดยมีความคลาดเคลื่อนของตำแหน่งพิกัดในแนวราบไม่เกิน ๑๕ เมตร
 - (๒) ทิศทางที่รถเคลื่อนไป (๐ คือทิศเหนือ หันตามเข็มนาฬิกา ค่าตั้งแต่ ๐-๓๖๐ องศา)
 - (๓) ความเร็วของรถเป็นหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยมีค่าความละเอียดไม่เกิน ๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - (๔) วันเวลาที่บันทึกข้อมูล
 - (๕) เลขทะเบียนรถ

๔.๔ เงื่อนไขอื่นๆ

๔.๔.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ติดประตูหน้าซ้าย และขวาทุกคัน (ภายหลัง)

๔.๔.๒ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบการจดทะเบียน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ค่าใช้จ่ายในการดูแล และซ่อมบำรุงรักษาต่างๆ ทั้งหมด ตลอดอายุสัญญาจ้าง

๔.๔.๓ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าตามการใช้งานจริงตามตารางการเดินรถที่ระบุไว้ใน TOR ฉบับนี้ โดยจะต้องชำระให้กับมหาวิทยาลัยฯ เป็นประจำทุกเดือน คิดเป็น ๕.๕๐ บาท (ห้าบาทห้าสิบบาท) ต่อ หน่วย

๔.๔.๓ เงื่อนไขราคา อัตราค่าบริการเช่ารถโดยสารไฟฟ้ารับ-ส่งบุคลากร เป็นแบบเหมาจ่าย ไม่รวมถึง กรณีต่างๆ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่มหาวิทยาลัยฯ มีความจำเป็นต้องปรับแผนการเดินทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้งานของบุคลากรซึ่งสาเหตุให้เกิดการใช้งานที่มากเกินกว่าแผนงานที่กำหนดใน TOR ฉบับนี้

(๒) การใช้งานนอกเวลาทำการ และนอกเส้นทางที่กำหนด ซึ่งมหาวิทยาลัยฯ จะต้องหารือกับผู้รับจ้างเพื่อวางแผนตารางการเดินรถเป็นรายกรณี และมหาวิทยาลัยฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายล่วงเวลาพนักงานขับรถ ค่าเชื้อเพลิง ค่าผ่านทางหรือค่าทางด่วน รวมถึงค่าที่จอดรถที่อาจเกิดขึ้น

๔.๔.๔ รถโดยสารไฟฟ้า (City Bus) ที่นำมาให้บริการต้องจดทะเบียนให้ถูกต้องตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนดและต้องเป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินธุรกิจของผู้รับจ้าง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

๔.๔.๕ ผู้รับจ้างต้องจัดทำประกันภัยรถโดยสารไฟฟ้าคันที่เข้าประเภทสามและตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถโดยสารไฟฟ้า พ.ศ.๒๕๓๕ โดยแบ่งการคุ้มครองออกเป็น

๔.๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย และดำเนินการในพิธีการต่างๆ ดังนี้

(๑) ค่าภาษีและค่า พรบ. ประจำปี

(๒) ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ (ตามอัตรารวมการขนส่งทางบก) และค่าต่อทะเบียน

ประจำปี

๔.๔.๗ หากรถโดยสารไฟฟ้าคันที่ให้เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ใช้เช่านำรถโดยสารไฟฟ้าที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้เช่าจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ เพื่อดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้รับจ้างจะต้องนำรถโดยสารไฟฟ้า มาทดแทนในสภาพใหม่ ขนาด ประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถโดยสารไฟฟ้าที่เช่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนทันที จนกว่าจะซ่อมแล้วเสร็จ

๘/๑๕

ณิชา

(๒) กรณีเกิดเหตุนอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้รับจ้างจะต้องนำรถโดยสารไฟฟ้ามาทดแทนภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง

การจัดการรถโดยสารไฟฟ้าทดแทนผู้รับจ้างจะต้องจัดการคันใหม่ ซึ่งมีสภาพและขนาดเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อใช้งานทันทีจนกว่ารถโดยสารไฟฟ้าคันที่ชำรุดพร้อมใช้งาน และผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้างเอง หากผู้รับจ้างละเลยไม่จัดการรถโดยสารไฟฟ้าใหม่ให้ผู้เช่าแทนคันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน) ต่อรถโดยสารไฟฟ้า ๑ คัน นับแต่วันที่ไม่มีรถโดยสารไฟฟ้า ใช้ในการปฏิบัติงาน กรณีผู้เช่า มีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะเช่ารถโดยสารไฟฟ้าจากผู้อื่นทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

๔.๔.๘ การนำรถโดยสารไฟฟ้าไปซ่อมหรือบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบค่าพลังงานไฟฟ้าคงเหลือว่าอยู่ในระดับเท่าใด เมื่อส่งรถโดยสารไฟฟ้ากลับมาให้ผู้เช่า ค่าพลังงานไฟฟ้าต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิมผู้รับจ้างจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๔.๔.๙ การตรวจสอบประสิทธิภาพรถโดยสารไฟฟ้าที่จะตกลงจะเช่าหรือรถโดยสารไฟฟ้าคันที่จะนำมาเปลี่ยนในกรณีข้อ ๔.๔.๗ และข้อ ๔.๔.๘ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่า

๔.๔.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดรถโดยสารไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอทั้งภายนอกและภายใน โดยค่าใช้จ่ายในการทำทำความสะอาดให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๔.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถโดยสารไฟฟ้าที่เช่าทุกกรณี

๔.๔.๑๒ ผู้รับจ้างต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้เช่า โดยผู้รับจ้างต้องนำรถมาเปลี่ยนหรือทดแทนโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และรถที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนต้องอยู่ในสภาพที่ใกล้เคียงกับรถเช่าตลอดระยะเวลาการเช่า

๔.๔.๑๓ รถโดยสารไฟฟ้าที่นำมาเสนอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คัน ในงานครั้งนี้ ต้องไม่เป็นรถดัดแปลงหรือรถที่ทำการปรับปรุงเปลี่ยนตัวถังแล้วนำมาจดทะเบียนใหม่ มีสภาพพร้อมใช้งานและจดทะเบียนถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก มีอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ ตามข้อกำหนด หัวข้อ ๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารไฟฟ้าที่เช่า โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ณ วันที่ประกวดราคา

๔.๑.๑๔ หน้าที่และความรับผิดชอบ รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการเดินรถเป็นของผู้รับจ้าง

(๑) ตู้ชาร์จจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ เป็นความรับผิดชอบของทางผู้รับจ้าง ซึ่งสามารถใช้ตู้ชาร์จใหม่ หรือ อยู่ในสภาพใหม่สามารถใช้งานได้สมบูรณ์

(๒) การขออนุญาตกับการไฟฟ้า และงานระบบไฟฟ้าแรงสูงเป็นของมหาวิทยาลัยฯ

๙/๑๕

ณัชชา

๕. คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถ

๕.๑ เพศชายหรือเพศหญิง สัญชาติไทย อายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๖๐ ปี

๕.๒ มีใบอนุญาตขับรถโดยสารไฟฟ้าของกรมการขนส่งทางบก ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

๕.๓ มีความรู้เกี่ยวกับพระราชบัญญัติจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารไฟฟ้าเป็นอย่างดี

๕.๔ เป็นผู้ตรงต่อเวลาและรักษาระเบียบวินัย มีความประพฤติดี กริยาวาจาสุภาพเรียบร้อย รักความสะอาด รู้จักเส้นทางเป็นอย่างดี โดยมีผลงานเป็นที่ประจักษ์หรือได้ผ่านการรับรองความสามารถการเป็นผู้ขับขี่รถโดยสารไฟฟ้าจากทางราชการ

๕.๕ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่พิการทางสมองหรือมีจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบหรือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง

๕.๖ ไม่เป็นผู้ติดสิ่งเสพติดให้โทษ หรือพิษสุราเรื้อรัง

๕.๗ พนักงานขับรถต้องแต่งเครื่องแบบตามแบบของผู้รับจ้างให้ถูกต้องและเรียบร้อยตลอดเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับภาระค่าเครื่องแบบ

๕.๘ พนักงานขับรถต้องมีความพร้อมที่จะปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลาในช่วงเวลาทำงานรวมถึงมีทักษะในการตัดสินใจที่ดีในการขับรถโดยสารไฟฟ้า

๕.๙ พนักงานขับรถทุกคนจะต้องมาถึงสถานที่ปฏิบัติงานและลงเวลาปฏิบัติงานผ่านสื่อบีโอดีคทรอนิกส์ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ก่อนเวลาเดินทาง เพื่อเตรียมรถโดยสารไฟฟ้าให้พร้อมปฏิบัติหน้าที่ลงเวลากลับหลังเวลาเดินทางเสร็จสิ้น ทุกวันทำการตามแบบฟอร์มที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทากำหนด และจะต้องลงบันทึกการปฏิบัติงานประจำวันทุกครั้ง

๕.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อการกระทำ หรือเหตุการณ์อันก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถโดยสารไฟฟ้าทุกกรณี

๕.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานขับรถแทนในกรณีพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ

๕.๑๒ หากพนักงานขับรถคนใดคนหนึ่งมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญาหรือไม่มาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับเงินเป็นรายชั่วโมง ในอัตราชั่วโมงละ ๓๐๐ บาท/คน เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น ๑ ชั่วโมง

๕.๑๓ หากพนักงานขับรถคนใดประพฤติตัวไม่เหมาะสม ผู้เช่ามีสิทธิ์ที่จะขอให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถจากผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวโดยเร็ว

๑๐/๑๕

ณัชชา

๖. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

รถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๔ คัน วิ่งให้บริการ วันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยมีรายละเอียดของเส้นทางและตารางการเดินรถ ดังต่อไปนี้

๖.๑ รายละเอียดของเส้นทาง

เส้นทางที่ ๑ จำนวน ๒ รอบ ต่อวัน

มรภ.สวนสุนันทา กรุงเทพฯ - ม.มหิตล ประตุ ๒ - มรภ.สวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม

เส้นทางที่ ๒ จำนวน ๓ รอบ ต่อวัน

เซ็นทรัลศาลายา - วิทยาเขตนครปฐม

เส้นทางที่ ๓ จำนวน ๔ รอบ ต่อวัน

มรภ.สวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม-หอพักนักศึกษา

๖.๒ รายละเอียดของเส้นทาง

เส้นทางที่ ๑ จำนวน ๑ คัน

- ให้บริการวันอังคาร และพฤหัสบดี จำนวนให้บริการวันละ ๔ เที่ยว

เวลา ๐๖.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ

เวลา ๐๗.๓๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม

เวลา ๑๖.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ

เวลา ๑๗.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตกรุงเทพฯ - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม

เส้นทางที่ ๒ จำนวน ๒ คัน

- ให้บริการวันจันทร์-วันศุกร์ จำนวนให้บริการวันละ ๖ เที่ยว

เวลา ๐๗.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา

เวลา ๐๘.๐๐น. ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม

เวลา ๑๓.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา

เวลา ๑๔.๓๐น. ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม

เวลา ๑๖.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตนครปฐม - ปลายทาง : เซ็นทรัลศาลายา

เวลา ๑๗.๐๐น. ต้นทาง : เซ็นทรัลศาลายา - ปลายทาง : วิทยาเขตนครปฐม

เส้นทางที่ ๓ จำนวน ๑ คัน

- ให้บริการวันจันทร์-วันศุกร์ จำนวนให้บริการวันละ ๒ เที่ยว

เวลา ๐๗.๐๐น. ต้นทาง : หอพักนักศึกษา - ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม

๑๑/๑๕

ธนิษฐา

เวลา ๐๘.๓๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม - ปลายทาง : หอพักนักศึกษา
เวลา ๑๐.๐๐น. ต้นทาง : หอพักนักศึกษา - ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม
เวลา ๑๑.๓๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม - ปลายทาง : หอพักนักศึกษา
เวลา ๑๔.๐๐น. ต้นทาง : หอพักนักศึกษา - ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม
เวลา ๑๕.๓๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม - ปลายทาง : หอพักนักศึกษา
เวลา ๑๖.๐๐น. ต้นทาง : หอพักนักศึกษา - ปลายทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม
เวลา ๑๗.๐๐น. ต้นทาง : วิทยาเขตสมุทรสงคราม - ปลายทาง : หอพักนักศึกษา
วันหยุดทำงาน : วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดตามกำหนดการมหาวิทยาลัย จำนวนให้บริการวันละ ๐ เที่ยว

หมายเหตุ ผู้ว่าจ้างสามารถปรับเปลี่ยนเวลาในตารางการเดินทางได้ตามความเหมาะสม โดยให้มีระยะทางและปริมาณการให้บริการการเดินทางไม่เกินกว่าที่กำหนดใน TOR ฉบับนี้

๗. ค่าปรับกรณีผิดเงื่อนไขตามสัญญา

๗.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ อีกทั้งยังทำให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลและหรือทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยฯ ทางผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในยกเลิกสัญญา โดยไม่ต้องชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างทุกกรณี ทางผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายทั้งหมดตามที่เกิดขึ้นจริง

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าได้ครบถ้วนตามจำนวนที่ระบุตามสัญญา และภายในเวลาที่กำหนด ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอกยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง

๗.๓ กรณีที่ผู้ว่าจ้างขาดประโยชน์ในการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้าด้วยเหตุใด ๆ ตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับตามจำนวนรถโดยสารไฟฟ้าที่ผู้รับจ้างขาดประโยชน์ในการใช้งานนั้นในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อคันต่อวัน นับแต่เวลาที่ผิดเงื่อนไขจนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขความบกพร่องนั้นให้แล้วเสร็จ

๗.๔ ในกรณีที่รถโดยสารไฟฟ้าประสบอุบัติเหตุระหว่างการให้บริการเพราะเหตุที่ผู้รับจ้างหรือพนักงานขับรถของผู้รับจ้างมีเจตนาจงใจ หรือประมาทเลินเล่อ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน โดยพนักงานสอบสวนชี้ว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถหรือคณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยแต่งตั้งได้พิจารณาแล้วถือว่าเป็นที่สิ้นสุดมีมติว่าเกิดจากความประมาทของพนักงานขับรถ ต้องชำระค่าปรับครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคัน

๗.๕ ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่หากพนักงานของผู้รับจ้างมีพฤติกรรมการดื่ม/เสพ ของมีเมาหรือสิ่งเสพติดให้โทษที่คณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยแต่งตั้งหรือผู้ที่มหาวิทยาลัยมอบหมายได้พิจารณาแล้วมี

๑๒/๑๕

๕๓๕๕๖

ความเห็นหรือเชื่อได้ว่ามีพฤติกรรมดังกล่าวจริง หรือมีหลักฐานเป็นประจักษ์ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งต่อคน และต้องมีโทษพนักงานคนดังกล่าวด้วย

๗.๖ ในกรณีรถของผู้รับจ้างเกิดเหตุขัดข้องไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำบุคลากรของผู้ว่าจ้างไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยจะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง แทน และแจ้งให้ผู้เช่ารับทราบ

๗.๗ ในกรณีมีเหตุขัดข้องหรือข้อพิพาทต่างๆ ตามข้อ ๗ ให้ถือว่ามติคณะกรรมการที่มหาวิทยาลัยฯ แต่งตั้ง หรือผู้ที่มหาวิทยาลัยฯ มอบหมาย ให้ชี้ขาด ถือเป็นที่สุด

๘. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลา ๕ ปี (๖๐ เดือน) ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ - พ.ศ.๒๕๗๒

๙. วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณ ๒๙,๒๕๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอนี้ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา พิจารณาจาก 2 ตัวแปรหลักได้แก่

หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)		น้ำหนักคะแนน
ตัวแปรหลัก	การพิจารณาด้านราคา	๔๐
ตัวแปรรอง	การพิจารณาด้านข้อเสนอด้านเทคนิค	๖๐
รวม		๑๐๐

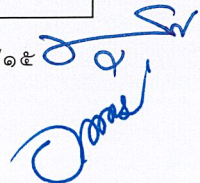
- (๑) การพิจารณาเรื่อง (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- (๒) ข้อเสนอทางเทคนิค บริการหลังการขาย กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐
กำหนดคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑๓/๑๕

๖ มีนาคม

ตัวแปร	เกณฑ์การพิจารณา	น้ำหนักคะแนน
ตัวแปร ที่ ๑	<p>ข้อเสนอด้านเทคนิค</p> <p>๑. พิจารณาหลักเกณฑ์ตามข้อ ๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารปรับอากาศ และข้อที่ ๕ คุณสมบัติและเงื่อนไขรายละเอียดของพนักงานขับรถ โดยให้ผู้เสนอราคาต้องทำตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติข้อ ๔ และข้อ ๕ เป็นรายชื่อ (Statement of Compliance) หากกรณีที่ต้องมีการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมาน ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจนสามารถตรวจสอบได้โดยง่ายในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใด ตำแหน่งใด ของเอกสารที่เสนอมาน เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกัน (๕๐ คะแนน)</p> <p>๒. ประสิทธิภาพและความพร้อมในการบริการเดินรถโดยสารรับจ้างไม่ประจำทางหรือรถโดยสารรับจ้างประจำทางที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหรือหน่วยงานเอกชนที่ผู้ว่าจ้างเชื่อถือ (๕๐ คะแนน)</p> <p>๒.๑ จำนวนผลงานให้บริการหรือบริหารจัดการรถโดยสารปรับอากาศ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า หรือ “รถโดยสารไฟฟ้า” ของหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือ เอกชนที่น่าเชื่อถือมาแสดง โดยต้องเป็นผลงานภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี นับย้อนหลังถัดจากวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และแต่ละผลงานต้องมีหากเป็นงานสัมปทานที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐ จะพิจารณาจากสำเนาหนังสือสัมปทาน หรือ เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒.๒ ระยะเวลาการกำหนดวันส่งมอบรถครบทั้ง ๔ คัน</p> <p>๒.๓ จำนวนผลงานและรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารไฟฟ้าต่อปี</p> <p>หมายเหตุ ณ วันเริ่มให้บริการ จะต้องมีเอกสารและใบอนุญาตตามกฎหมาย เช่น ป้ายทะเบียนรถโดยสารที่ออกให้จากกรมขนส่งทางบก โดยสามารถใช้เป็นป้ายแดงชั่วคราวได้</p>	๘๐
ตัวแปร ที่ ๒	<p>บริการหลังการขาย</p> <p>๑. แผนการซ่อมบำรุงตัวรถโดยสารไฟฟ้า (๑๐ คะแนน)</p> <p>๒. ทีมงานและศูนย์ซ่อมบำรุงสำหรับรองรับรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าทั่วกรุงเทพฯ-ปริมณฑล (๑๐ คะแนน)</p>	๒๐
	รวม	๑๐๐

๑๔/๑๕



๑๑. งวดและการจ่ายเงิน

งวดที่ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ภายใน ๑๒๐ วัน จะจ่ายเมื่อมีการส่งมอบรถ จำนวน ๔ คัน (พร้อมเอกสารการตรวจรับสภาพรถ)

งวดที่ ๒ - ๖๐ คิดเป็นร้อยละ ๙๐ (แบ่งงวดละเท่า ๆ กัน) จะจ่ายเงินเมื่อมีการให้บริการเช่ารถไฟฟ้าพร้อมพนักงานขับรถ ภายในระยะเวลา ๖๐ งวด

๑๒. การตรวจรับสภาพ

๑๒.๑ วันตรวจรับสภาพรถโดยสารไฟฟ้า กำหนดระยะเวลาภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างสามารถนำเสนอระยะเวลาการนำส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้าน้อยกว่า ๑๒๐ วันได้ เพื่อนำไปพิจารณาในหลักเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อ ๒.๒ ด้วย

๑๒.๒ วันตรวจรับสภาพรถโดยสารไฟฟ้าเป็นไปตามกำหนดข้อเสนอที่ผู้ยื่นข้อเสนอให้ไว้ ณ วันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๒.๓ การตรวจรับสภาพรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๔ คัน พร้อมพนักงานขับรถ ๔ คน ส่งมอบ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตนครปฐม ทั้งนี้รถโดยสารไฟฟ้า ณ วันตรวจรับสภาพ ต้องมีจำนวน กิโลเมตรไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๒.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถโดยสารไฟฟ้าดังกล่าวให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

๑๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบเอกสารให้ผู้ว่าจ้างในวันที่ส่งมอบรถโดยสารไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

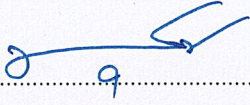
๑๒.๕.๑ เครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปีและติดป้ายทะเบียนรถของกรมการขนส่งทางบก ที่ถูกต้อง

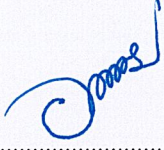
๑๒.๕.๒ สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ

๑๒.๕.๓ กรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๒.๕.๔ สำเนากรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งมีเงื่อนไขถูกต้องครบถ้วน

๑๕/๑๕
Omni

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุทธา เกื้อนเกิดพันธุ์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเอกชน น้อยเงิน)

ลงชื่อ.....ณัชชา.....ประธานกรรมการ
(นางสาวณัชชา ไทรไกรกระ)