

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน
วิทยาลัยพยาบาลและสุขภาพ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยวิทยาลัยพยาบาลและสุขภาพ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม มีความประสงค์จัดซื้อรถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการรับส่งอาจารย์นักศึกษาขึ้นฝึกปฏิบัติการพยาบาล ณ แหล่งฝึกปฏิบัติการพยาบาลต่าง ๆ ในกรุงเทพและต่างจังหวัด อาทิเช่น โรงพยาบาลสมเด็จพระพุทธเลิศหล้า, โรงพยาบาลบ้านแพ้ว, โรงพยาบาลสามพราน, โรงพยาบาลนครปฐม เป็นต้น และรับส่งบุคลากร เพื่อไปปฏิบัติงาน ณ วิทยาเขตสมุทรสงคราม

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการรับส่งอาจารย์และนักศึกษาขึ้นฝึกปฏิบัติการพยาบาล ณ แหล่งฝึกปฏิบัติการพยาบาล

๒.๒ เพื่อใช้ในการรับส่งบุคลากร เพื่อไปปฏิบัติงาน ณ วิทยาเขตสมุทรสงคราม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัย ราชภัฏสวนสุนันทา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารประเภทตู้หลังคาสูง ชนิด ๔ ล้อ ขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ ดีเซล มีหน้าต่างกระจกโดยรอบ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นรถยนต์รุ่นที่ผลิตและจำหน่าย ในปัจจุบัน สามารถใช้งานได้ทันที

๔.๑.๒ มีประตู ๔ บาน ตอนหน้าข้างละ ๑ บาน ลงได้ ตอนกลางด้านซ้ายมีประตูเลื่อน ๑ บานอัตโนมัติและประตูหลังเปิดขึ้นด้านบน ๑ บาน ประตูทุกบานมีกุญแจล็อกได้ กระจกประตูหน้าเลื่อนขึ้นลง ได้ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๑.๓ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง ที่นั่งพนักงานขับและผู้โดยสารตอนหน้า มีหมอนรอง ศีรษะ สามารถปรับเอนนอนได้ ที่นั่งผู้โดยสารหลังคนขับ มีพนักพิงทุกที่นั่งแยกจากกัน มีหมอนรองศีรษะ สามารถปรับเอนได้ วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งเป็นแบบหนังหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพอย่างดีทุกที่นั่ง และติดตั้งเข็มขัด นิรภัยที่นั่งตอนหน้าและห้องโดยสารตอนหลังตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒ ความต้องการลักษณะทางเทคนิค

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

๔.๒.๑.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไโคเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล หรือดีกว่า

๔.๒.๑.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

๔.๒.๒.๑ เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๓.๑ พวงมาลัยขับทางขวา ระบบบังคับเลี้ยวแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๓.๒ พวงมาลัย ปรับระดับสูง - ต่ำ และเข้า - ออก ได้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๔.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๔.๒ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมครีบบระบายความร้อน และเบรกมือ

๔.๒.๔.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก (BA) ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๕.๑ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๖ ล้อและยาง

๔.๒.๖.๑ ล้อ และอะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๖.๒ ยางเป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๔.๒.๖.๓ มียางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ (หน้า - หลัง)

๔.๒.๖.๔ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมยางอะไหล่ จำนวน

๑ ชุด

๔.๒.๗ ตัวรถ

๔.๒.๗.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ป้องกันการยุบตัวของห้องโดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๔.๒.๗.๒ มีประตูปิด - เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู

๔.๒.๗.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูปิด - เปิด ๒ บาน มีกระจกปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๒.๗.๔ กระจกมองข้างสามารถปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๗.๕ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๔.๒.๗.๖ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ มีประตูเลื่อนสำหรับโดยสาร ขึ้น - ลง ด้านข้างได้สะดวก ตอนบน เป็นหน้าต่างกระจกใส หลังคาทรงสูงเป็นเหล็กคลุมยาวถึงด้านท้ายประตู

๔.๒.๗.๗ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดีช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว

๔.๒.๗.๘ ประตูมีกุญแจรีโมทพร้อมเซ็นทรัลล็อกควบคุมการล็อกประตูพร้อมระบบสัญญาณป้องกันการโจรกรรมตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๗.๙ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๗.๑๐ มีอุปกรณ์ส่องสว่าง และมีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจรตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

๔.๒.๗.๑๑ สีรตเป็นสีขาวตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๗.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกหน้าและประตูด้านหลังติดฟิล์มกรองแสง UV ยี่ห้อ ๓M หรือคุณภาพเทียบเท่า แบบหน้าเต็มความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพ

๔.๒.๘ ระบบความปลอดภัย

๔.๒.๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๒ มีระบบควบคุมการทรงตัว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๓ มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๔ มีระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๕ มีไฟตัดหมอกหน้า ไฟเบรกดวงที่สาม พร้อมระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อ

เบรกกระทันหัน

๔.๒.๘.๖ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๗ มีกันชนหน้าและกันชนหลัง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๘ มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๘.๙ มีค้อนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉินติดตั้งภายในรถบริเวณที่เหมาะสม

๔.๒.๘.๑๐ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๒.๙ เครื่องปรับอากาศ

๔.๒.๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝังและสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสาร

ทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๔.๒.๑๐ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๒.๑๐.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๐.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๐.๓ อุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๐.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน

๑ ชุด

๔.๒.๑๐.๕ ผ้ายางปูพื้นด้านหน้า จำนวน ๒ แผ่น

๔.๒.๑๐.๖ ติดตั้งคอนโซลกลางด้านหลังคนขับพร้อมหุ้มด้วยวัสดุหนังคุณภาพอย่างดี

๔.๒.๑๐.๗ ปูพื้นไม้อัดและปูทับด้วยแผ่นยางเรียบดูราฟลอร์ โทนสีกำหนดภายหลัง

๔.๒.๑๐.๘ ภายในบูโตรอบด้วยวัสดุหนังหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพอย่างดี รวมทั้งผ้าท้าย

๔.๒.๑๐.๙ ติดตั้งผ้าม่านชนิดรางคู่รอบคัน ยกเว้นกระจกหน้า

๔.๒.๑๐.๑๐ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ถัง

๔.๓ เงื่อนไขในการรับประกัน

๔.๓.๑. ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถที่เสนอราคาทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมแสดงรายชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันทีเสนอราคา

๔.๓.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนชำระภาษีป้ายรถยนต์ให้เสร็จภายใน ๓๐ วัน พร้อม พ.ร.บ. คู่มือครองผู้ประสบภัย และประกันภัยชั้น ๑ นับจากวันที่ส่งมอบ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

๔.๓.๓ รับประกันคุณภาพรถจากการใช้งานตามปกติที่ไม่ได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดถึงก่อน โดยผู้ขายจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบ

๕.๑ กำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบพัสดุกภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ สถานที่ส่งมอบ วิทยาลัยพยาบาลและสุขภาพ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา วิทยาเขตสมุทรสงคราม

๕.๓ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุดในวันส่งมอบ พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๖. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณที่จะประกวดราคาซื้อรถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ เป็นเงิน ๑,๖๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

